

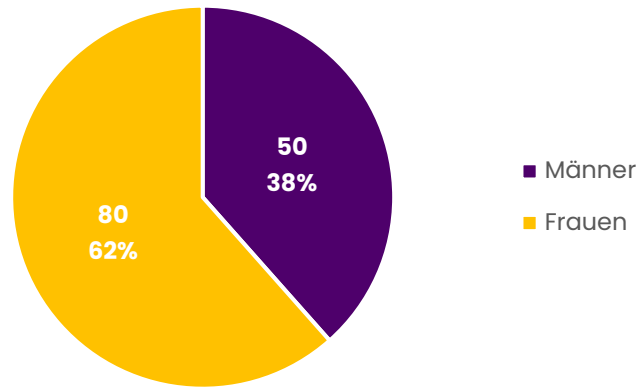
# Gemeindespezifische Auswertungen Ottensheim

Ergänzend zum Analysebericht St Valentin & Ottensheim

**24.04.2026**

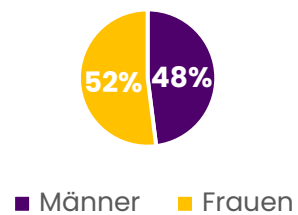
# Anzahl und Verteilung der Erhebungsteilnehmer\*innen

Genderverteilung Erhebung, n=130

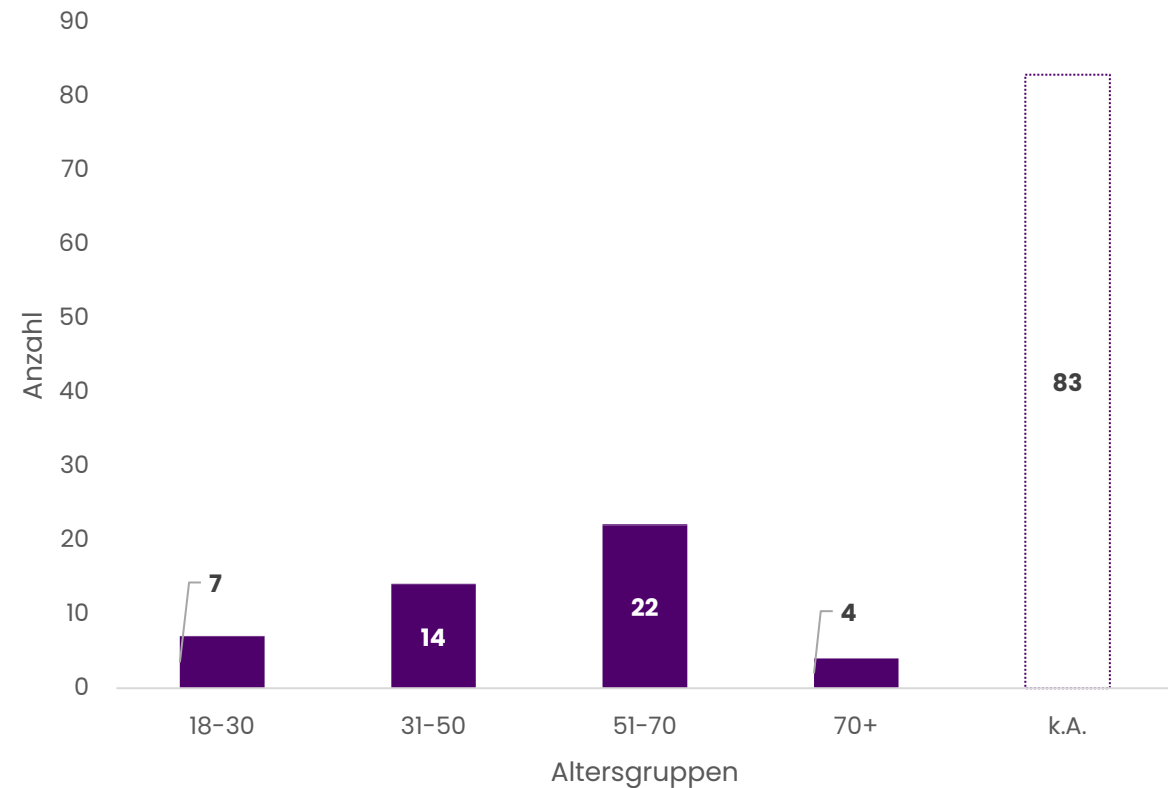


[Genderverteilung Ottensheim]

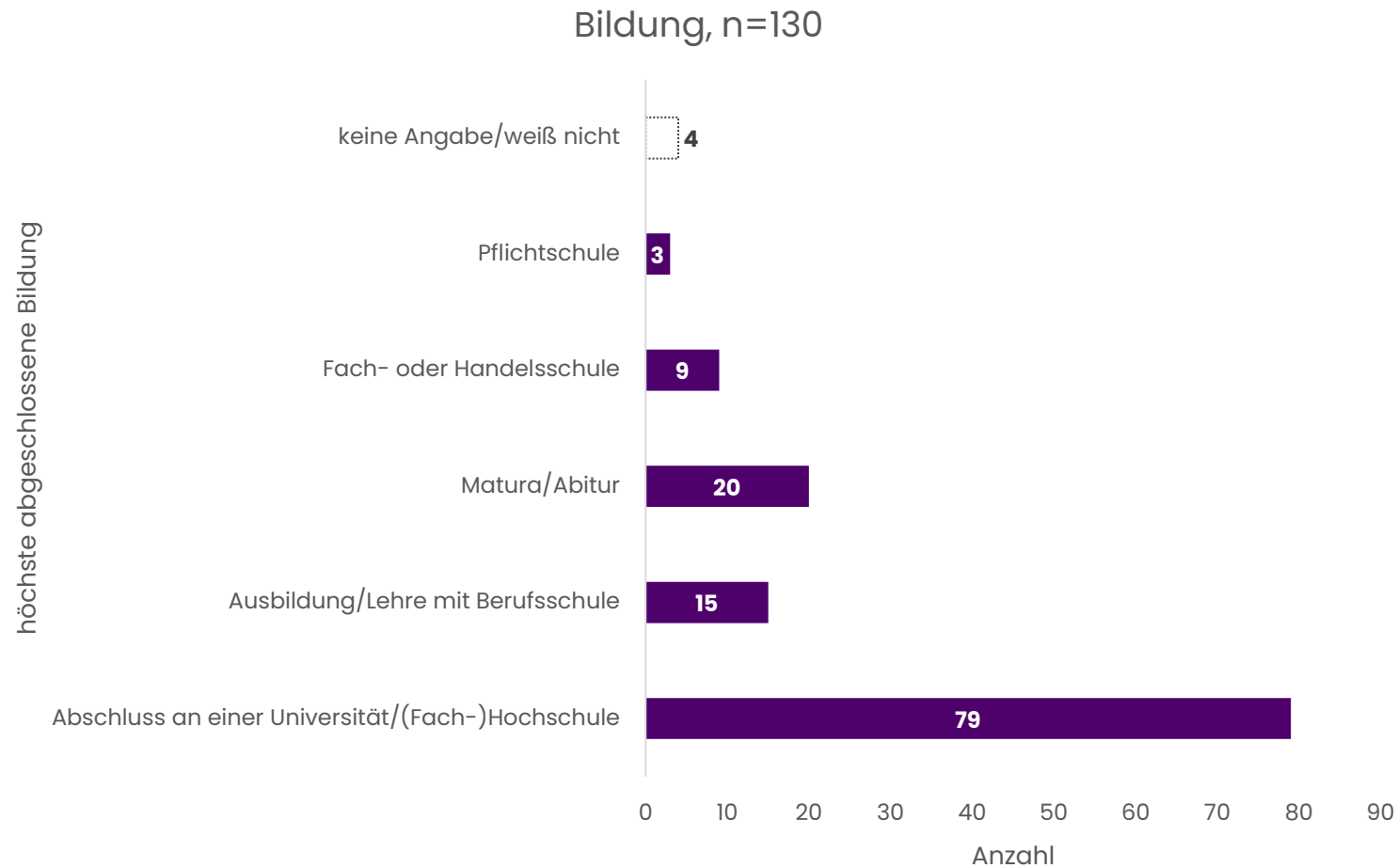
Quelle: Statistik Austria



Altersverteilung, n=130

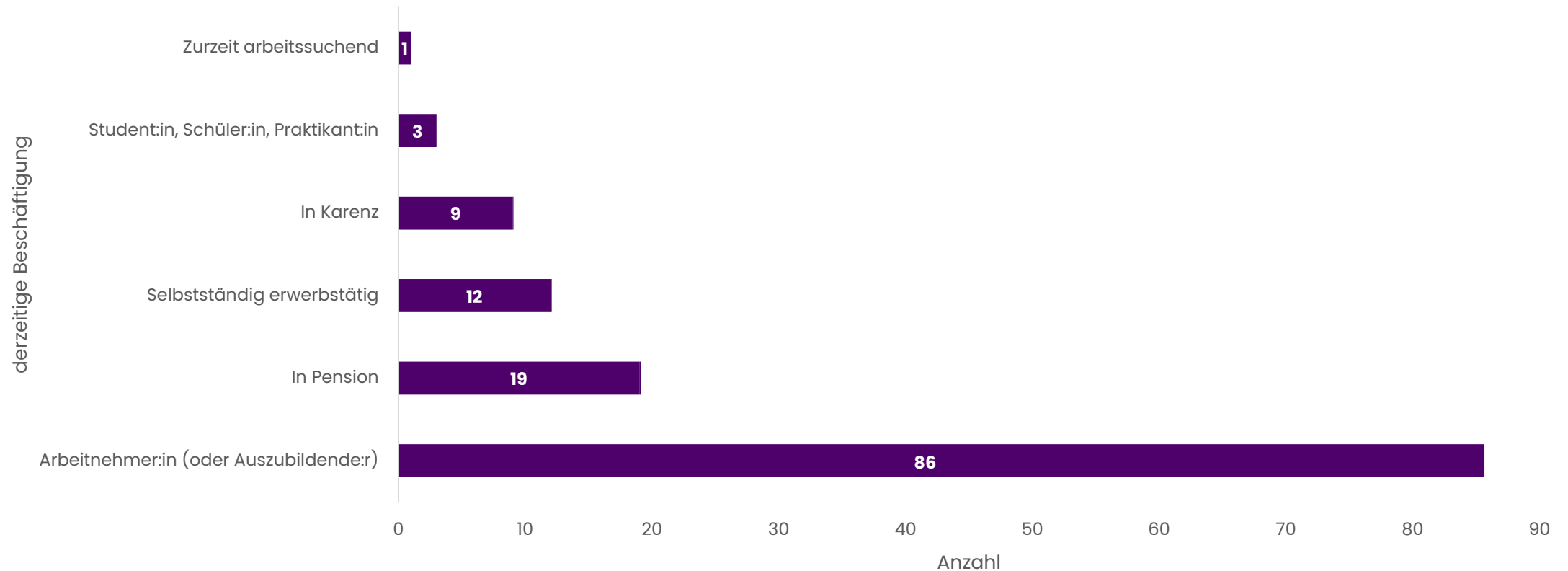


# Anzahl und Verteilung der Erhebungsteilnehmer\*innen

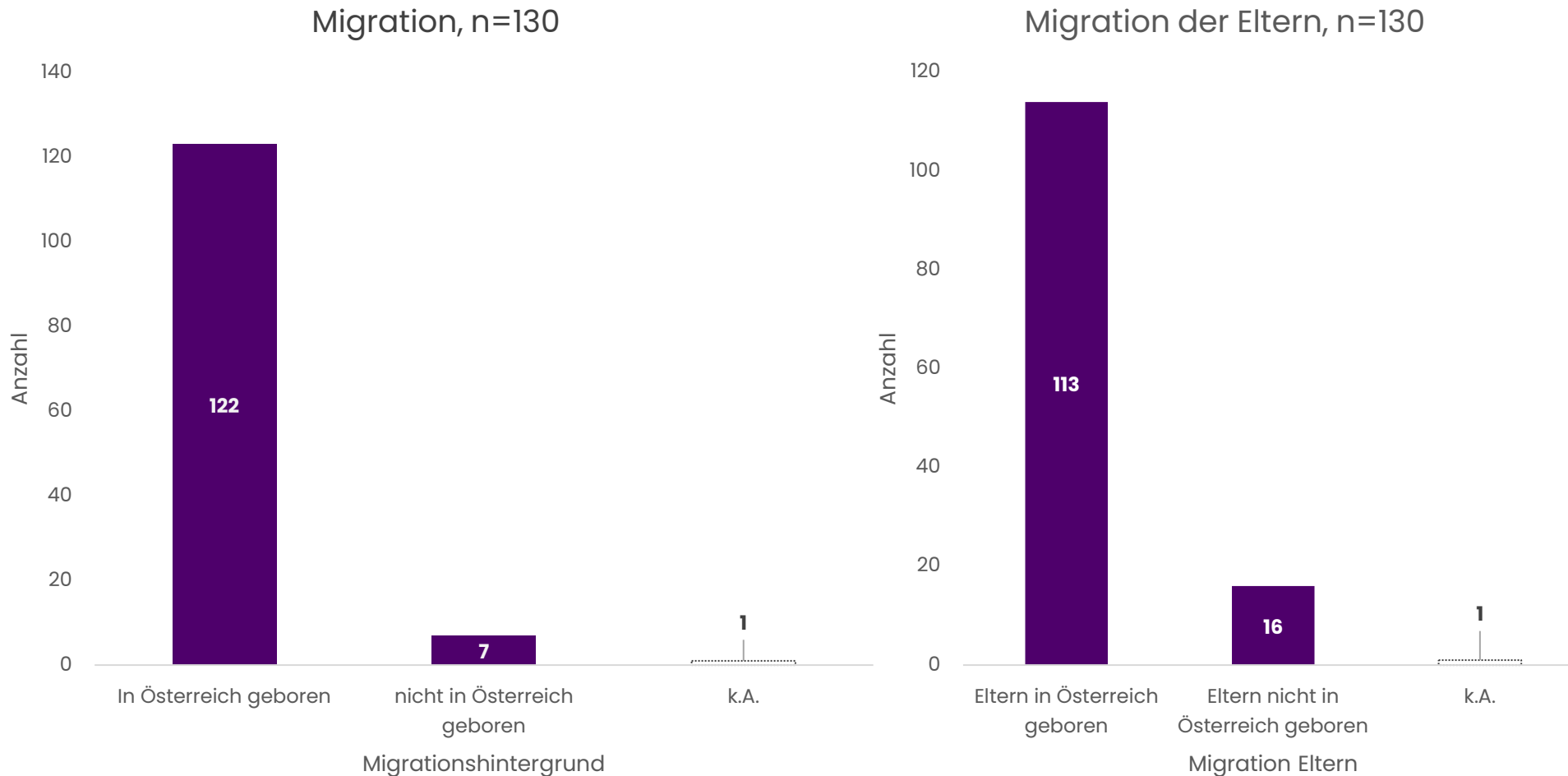


# Anzahl und Verteilung der Erhebungsteilnehmer\*innen

Beschäftigung, n=130

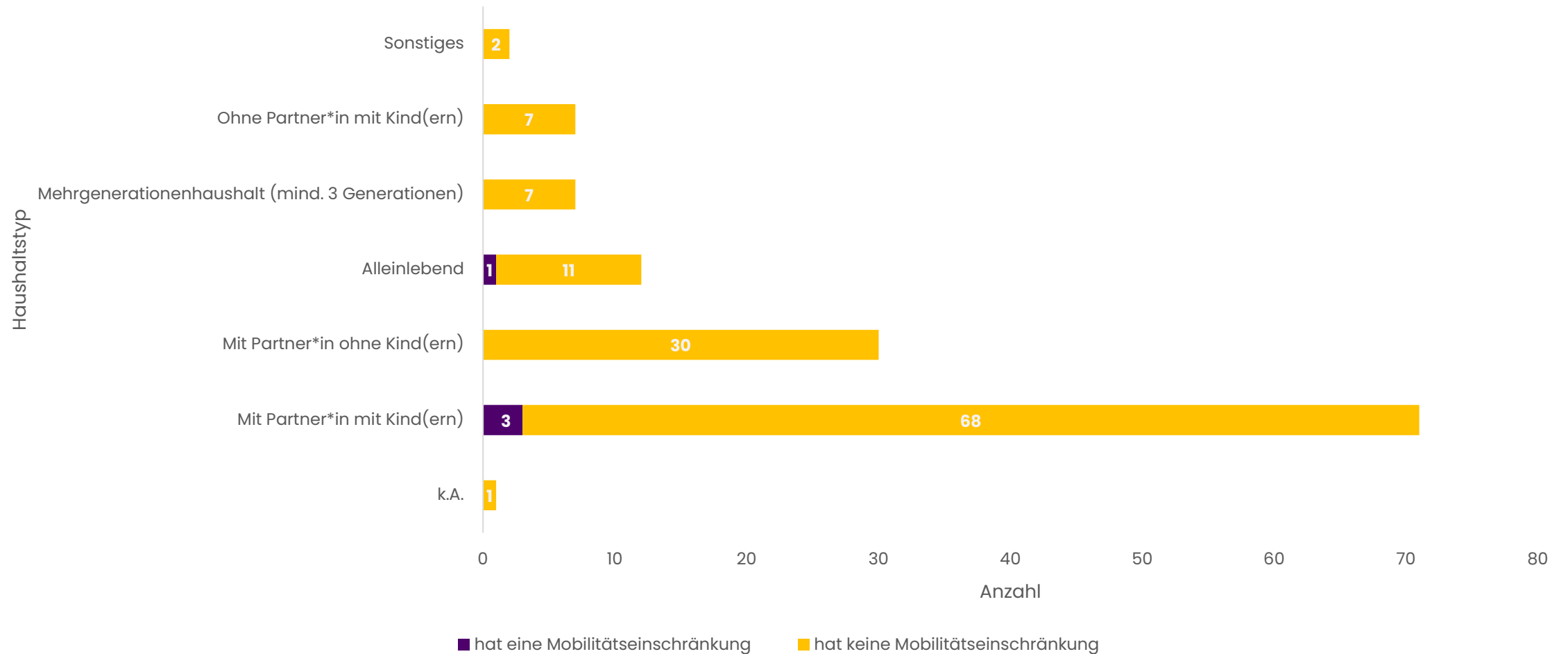


# Anzahl und Verteilung der Erhebungsteilnehmer\*innen



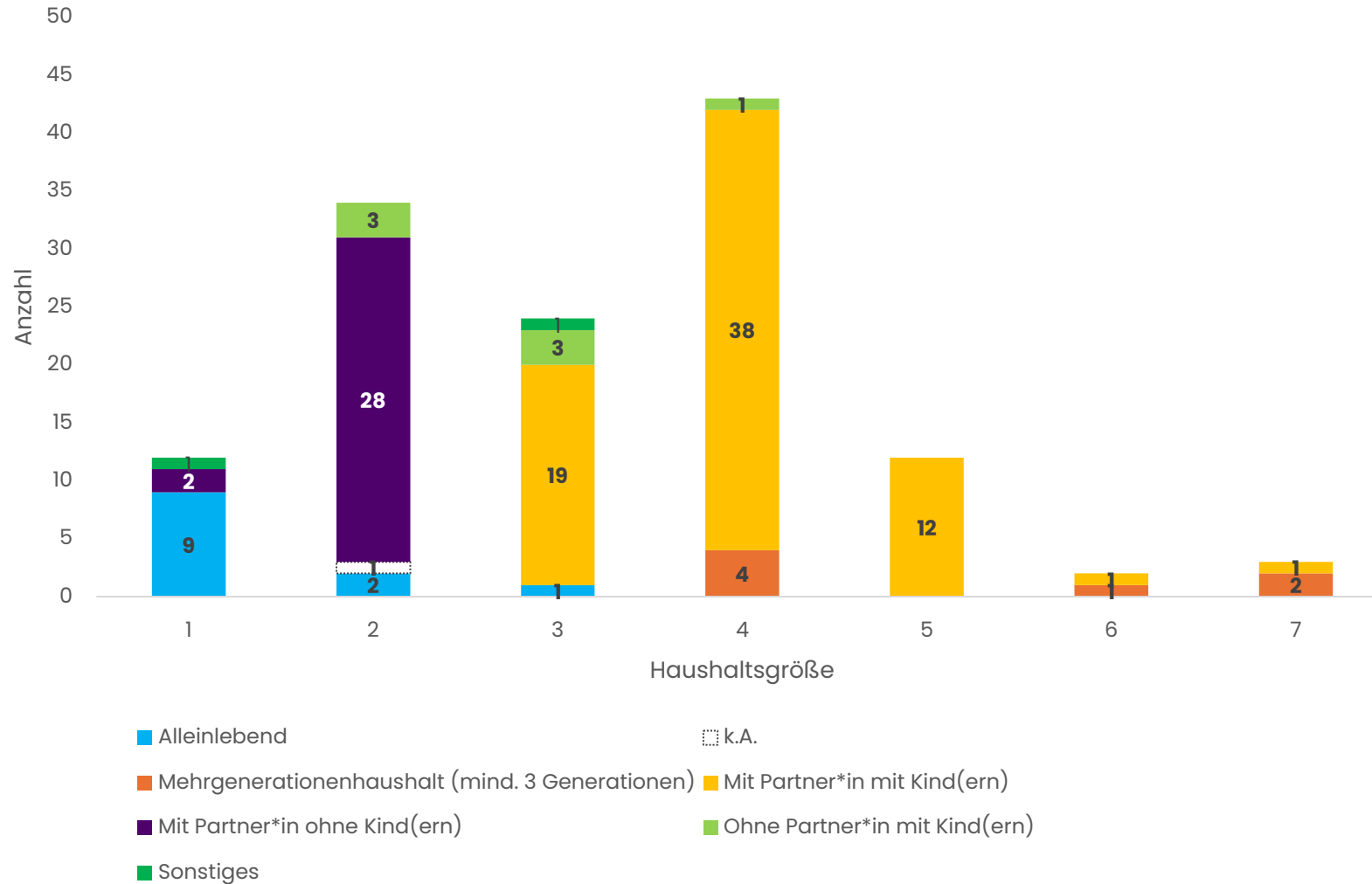
# Wie ist der Haushalt organisiert

Haushaltstyp & Mobilitätseinschränkung der befragten Personen, n=130



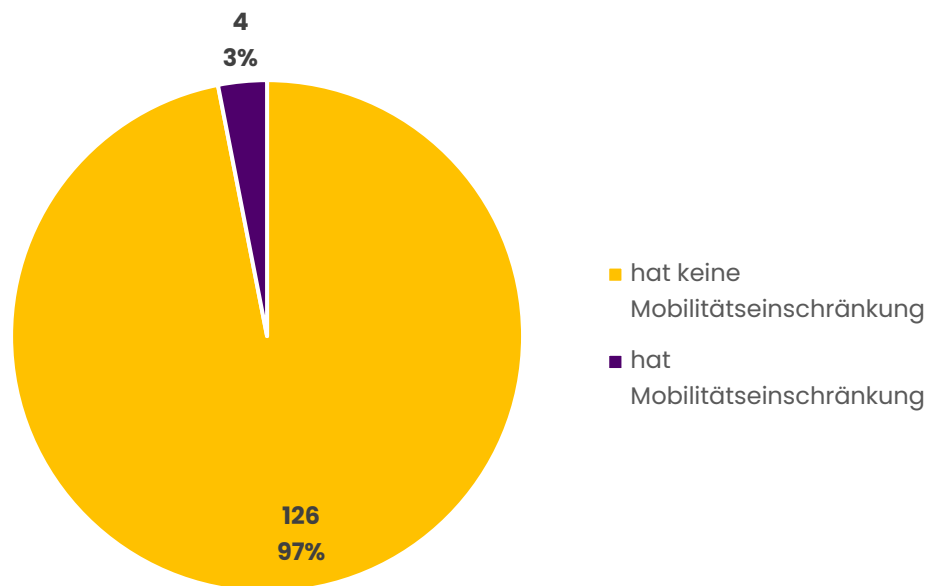
# Wie ist der Haushalt organisiert

Haushaltsorganisation nach Haushaltgröße, n=130



# Anteil der selbstständig mobilen Personen / Personen die Unterstützung brauchen

Personen mit/ohne  
Mobilitätseinschränkung, n=130



1  
1% Frauen mit/ohne Mobilitätseinschränkung, n=80

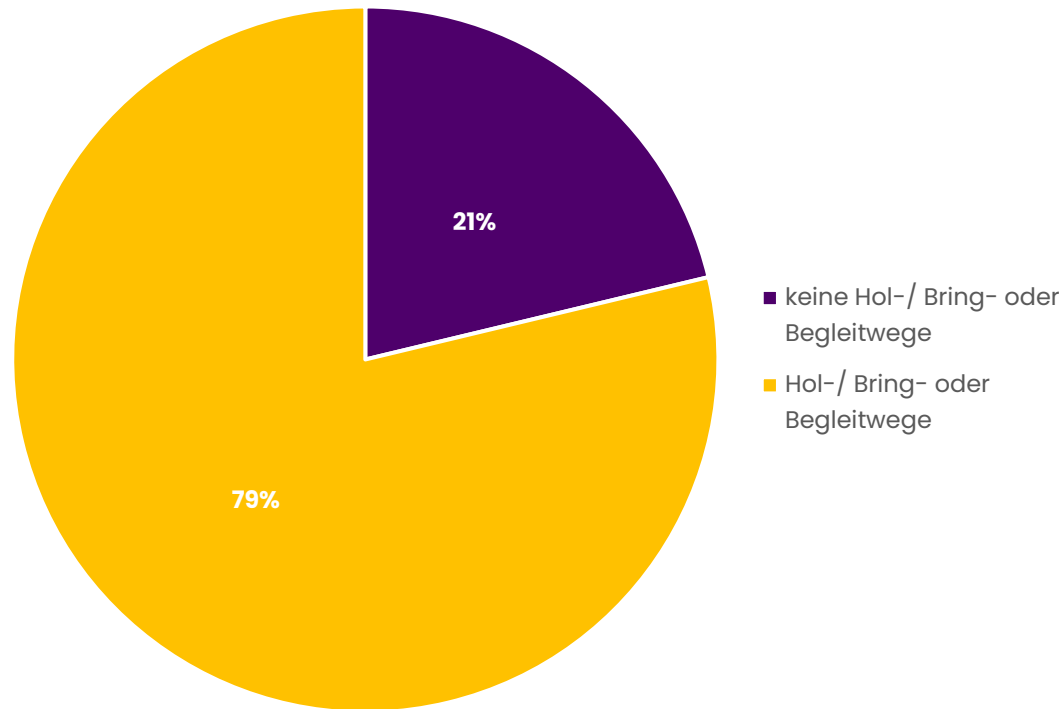


3  
6% Männer mit/ohne Mobilitätseinschränkung, n=50

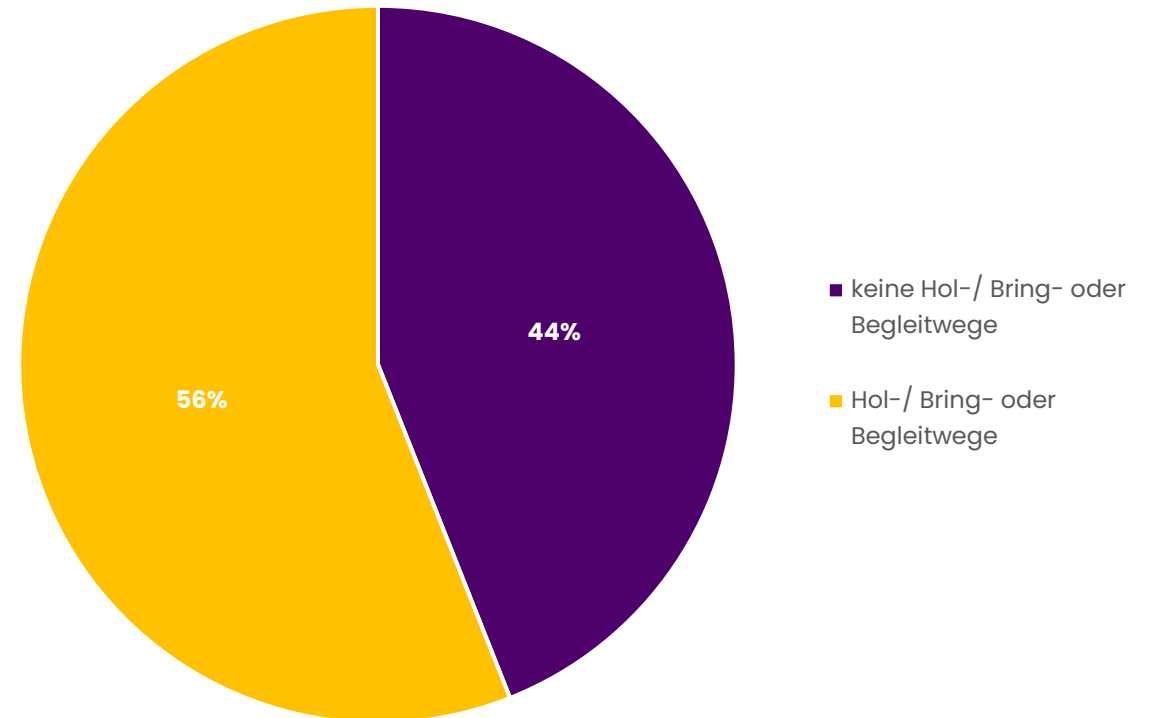


# Hol-/Bring-/ & Begleitwege

Alltagsmobilität von Frauen, n=50

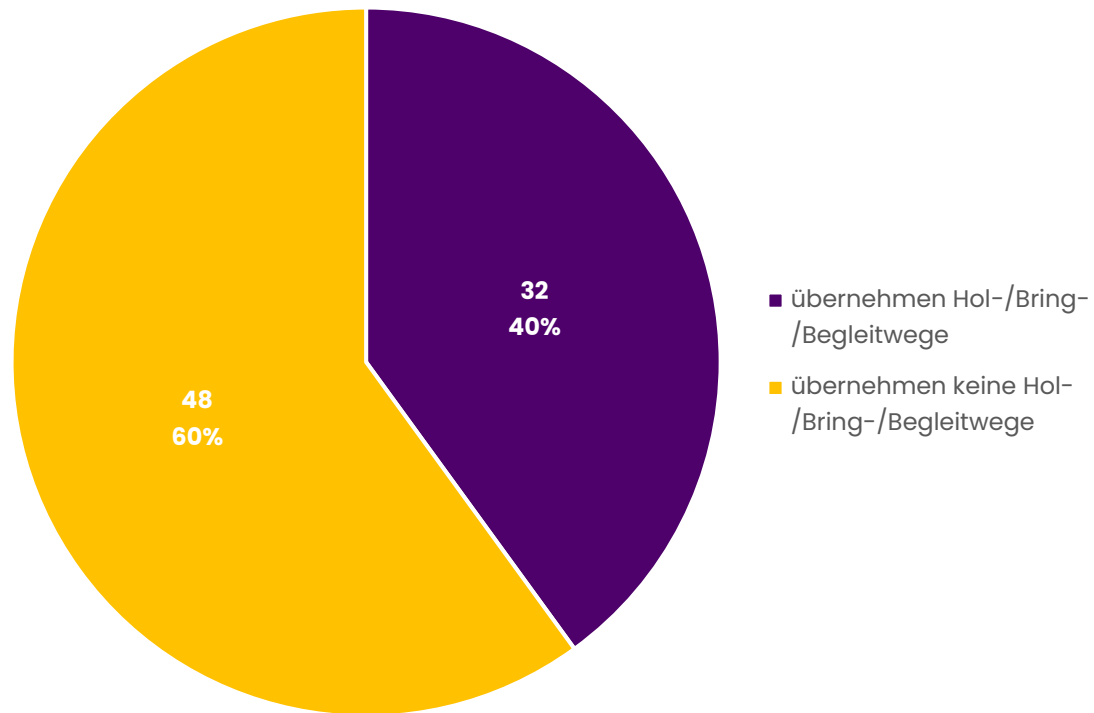


Alltagsmobilität von Männern, n=50

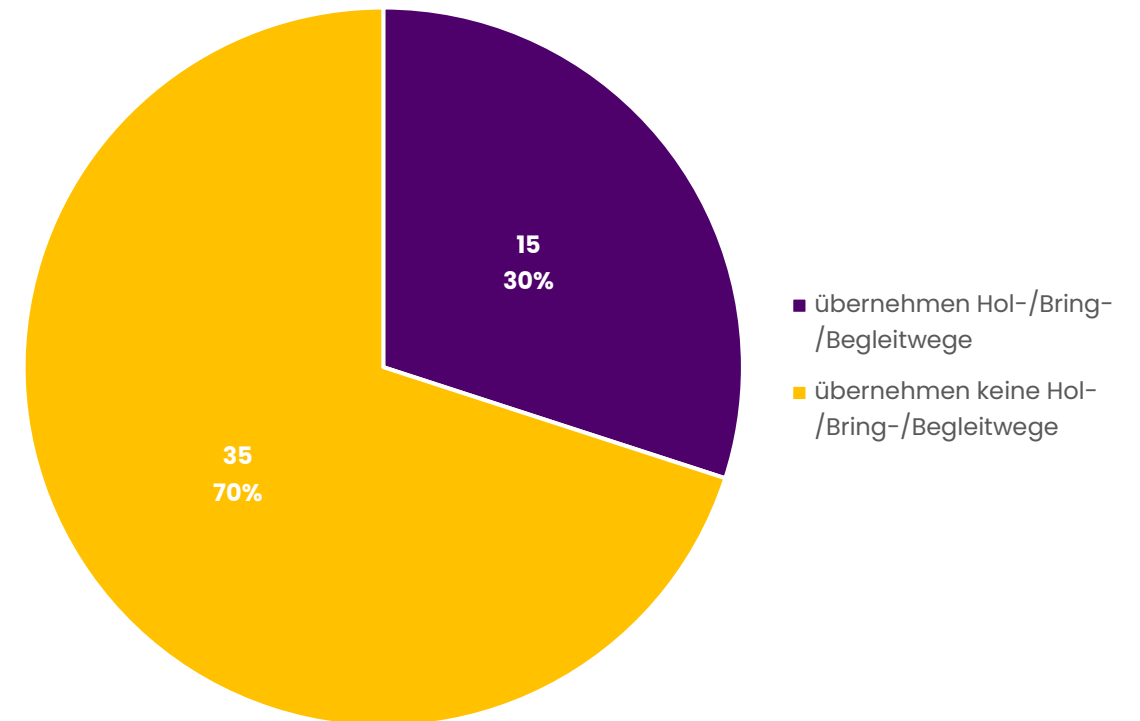


# Hol-/Bring- / & Begleitwege

Frauen: Hol- / Bring- & Begleitwege außerhalb des Haushalts, n=80

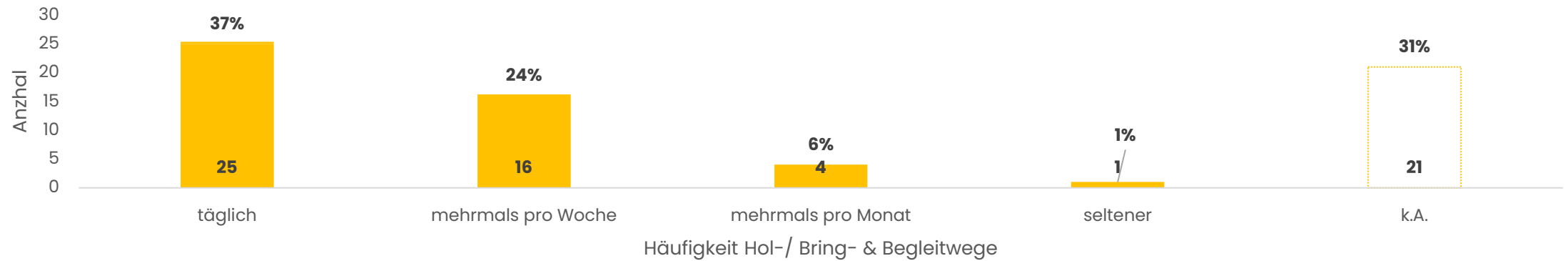


Männer: Hol- / Bring- & Begleitwege außerhalb des Haushalts, n=50

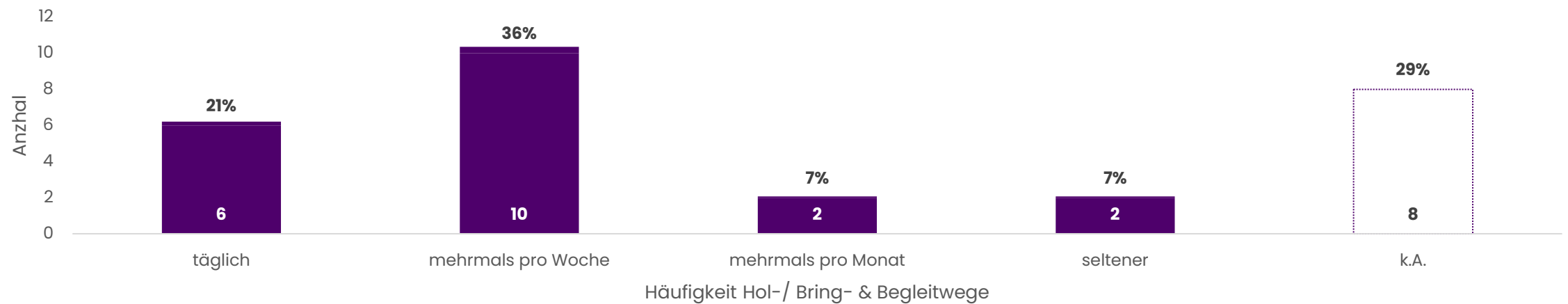


# Hol-/Bring- / & Begleitwege

Häufigkeit von Hol- / Bring- & Begleitwegen von Frauen, n=62

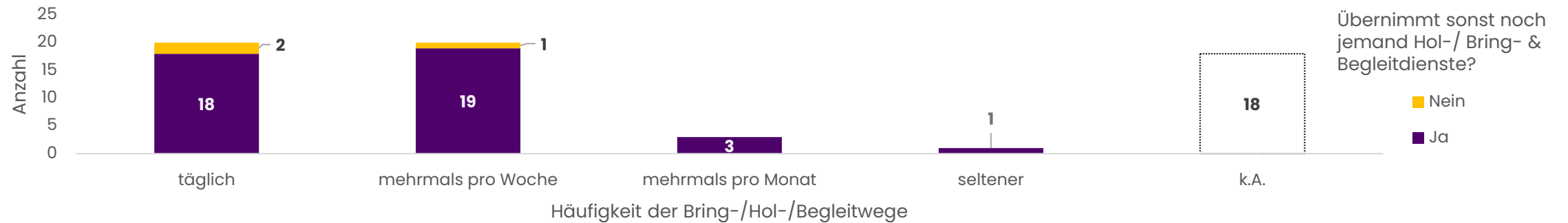


Häufigkeit von Hol- / Bring- & Begleitwegen von Männern, n=28

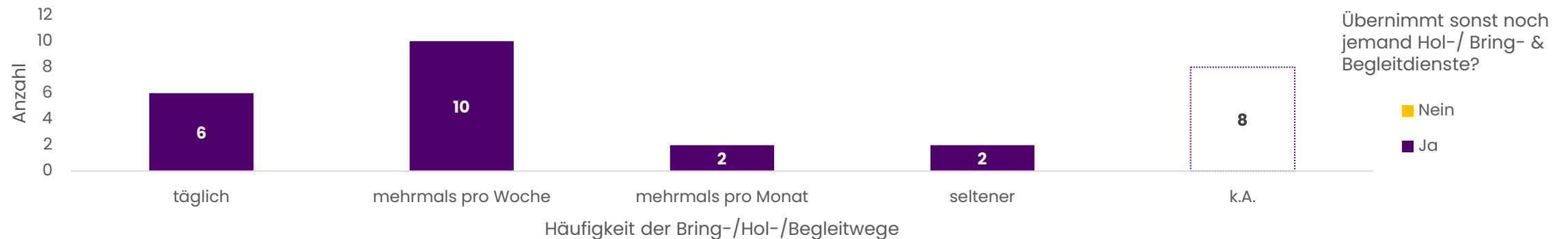


# Hol-/Bring-/ & Begleitwege

Häufigkeit der Bring-/Hol-/Begleitwege anteilig nach sonstiger Unterstützung (Partner\*in, Eltern, ..) bei **Frauen**, n=62

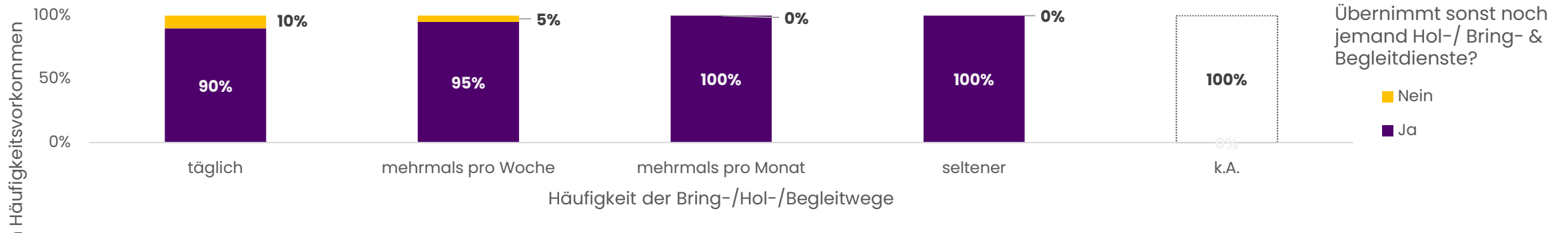


Häufigkeit der Bring-/Hol-/Begleitwege anteilig nach sonstiger Unterstützung (Partner\*in, Eltern, ..) bei **Männern**, n=28

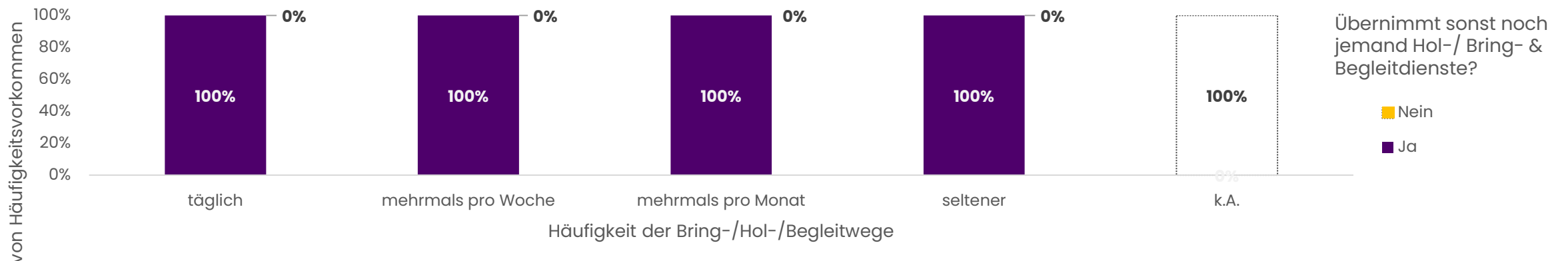


# Hol-/Bring-/ & Begleitwege

Häufigkeit der Bring-/Hol-/Begleitwege anteilig nach sonstiger Unterstützung (Partner\*in, Eltern, ..) bei **Frauen**; relativ, n=62

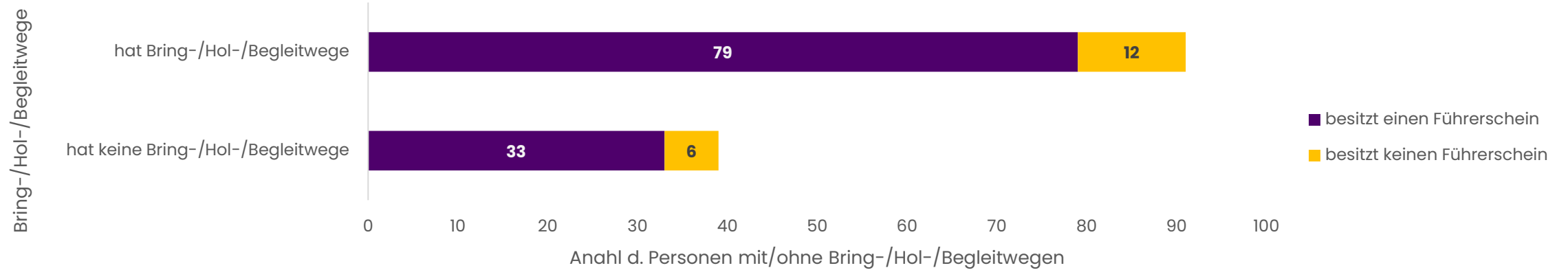


Häufigkeit der Bring-/Hol-/Begleitwege anteilig nach sonstiger Unterstützung (Partner\*in, Eltern, ..) bei **Männern**; relativ, n=28

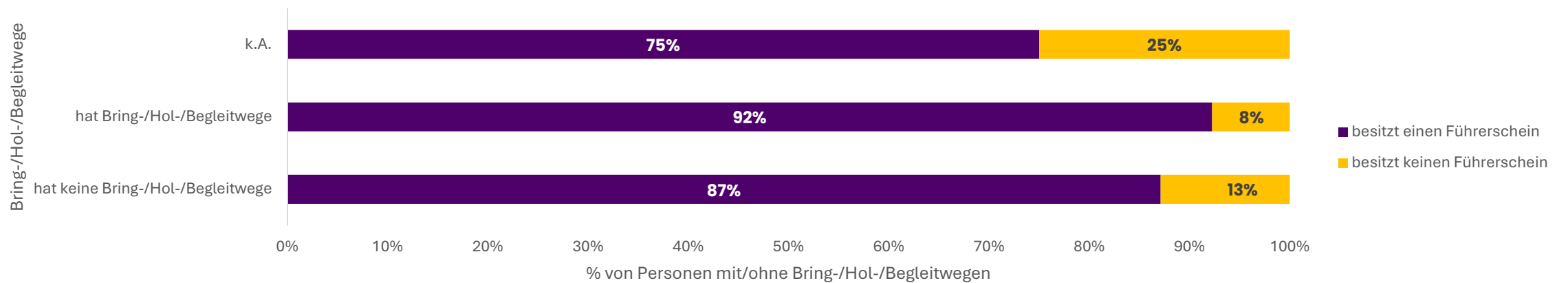


# Hol-/Bring-/ & Begleitwege

Führerscheinbesitz von Personen mit/ohne Bring-/Hol-/Begleitwege haben, n=130

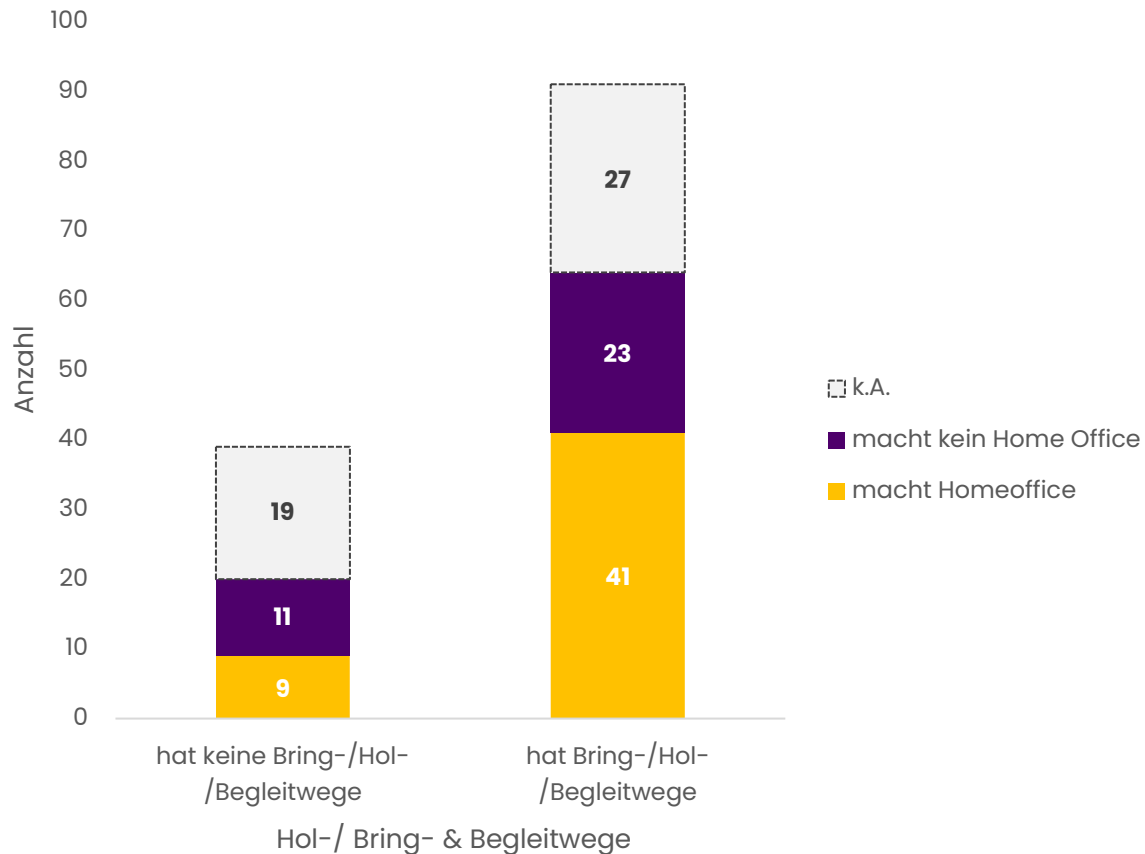


Führerscheinbesitz von Personen mit/ohne Bring-/Hol-/Begleitwege haben, n=130

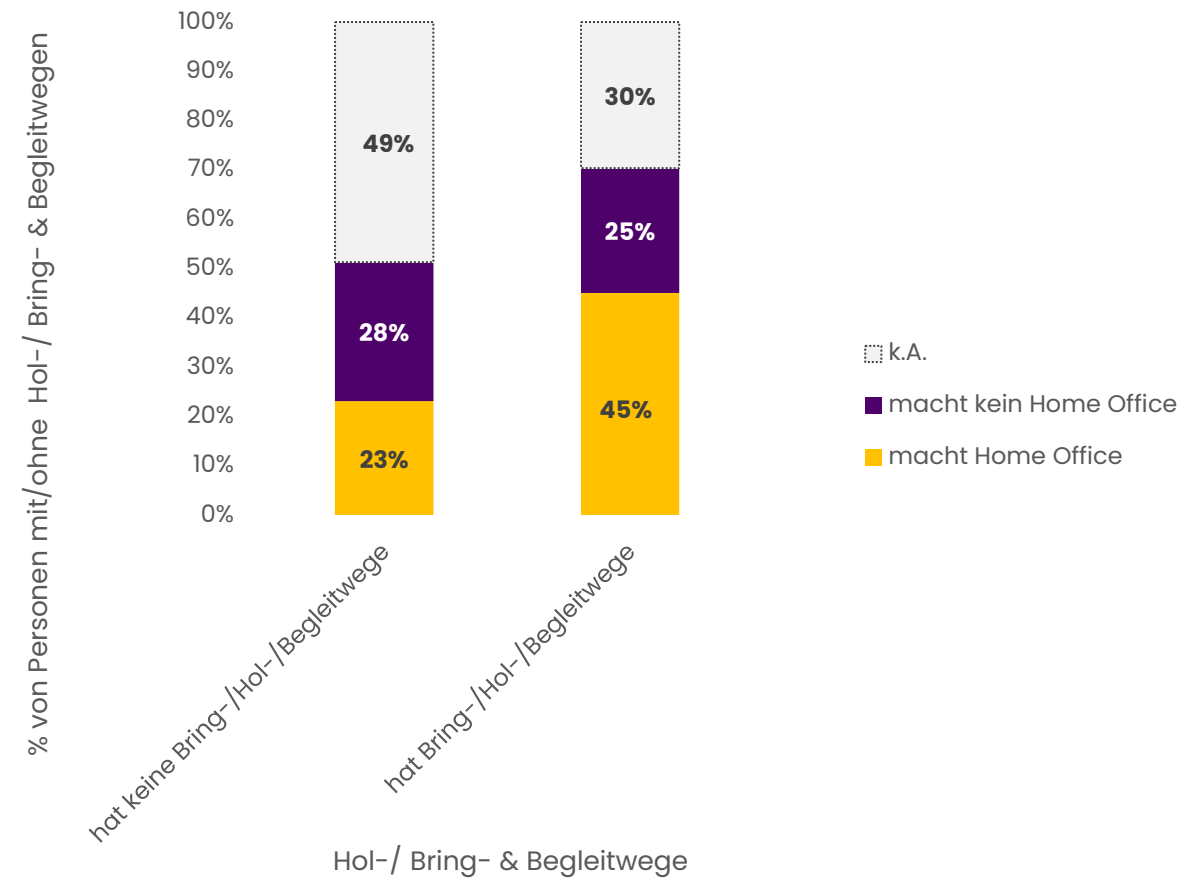


# Hol-/Bring- / & Begleitwege

Anteil an Befragten mit oder ohne Hol-/ Bring- & Begleitwegen nach Home Office Tätigkeit, n=130

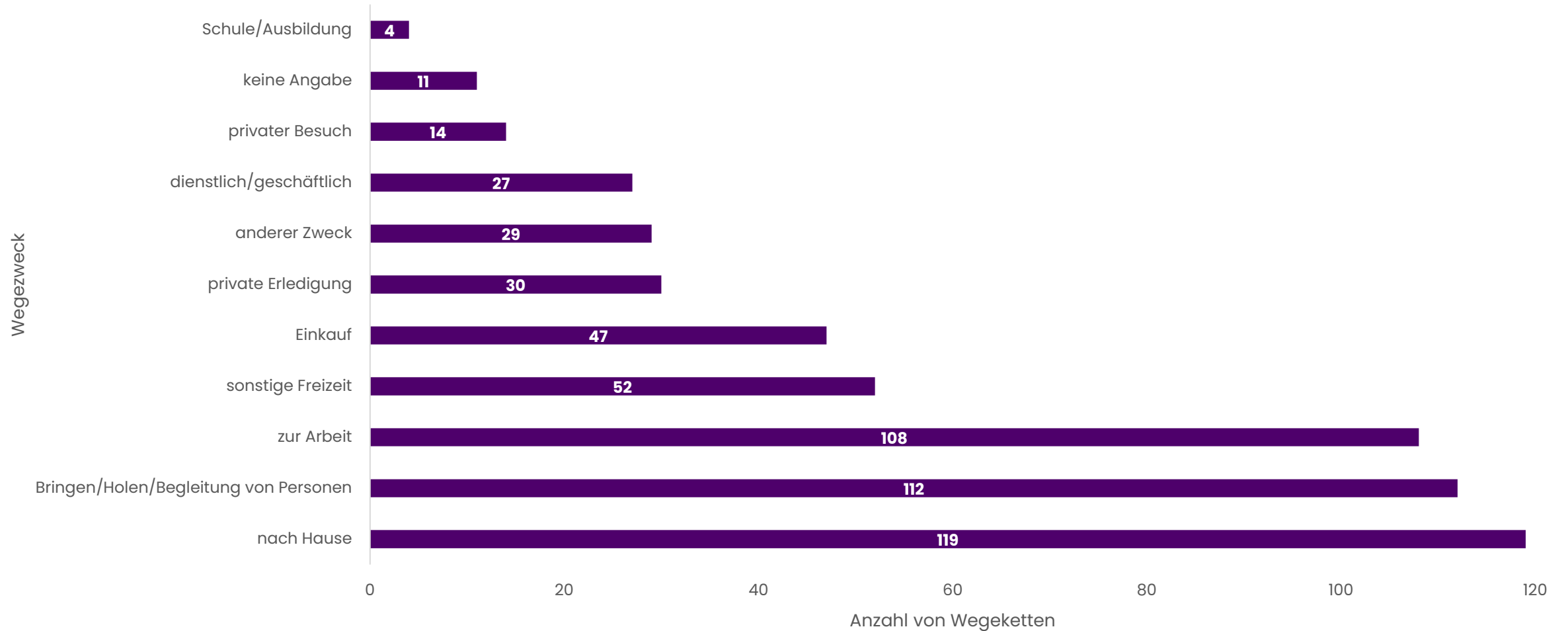


Anteil an Personen mit oder ohne Hol-/ Bring- & Begleitwegen die Home Office machen, n=130



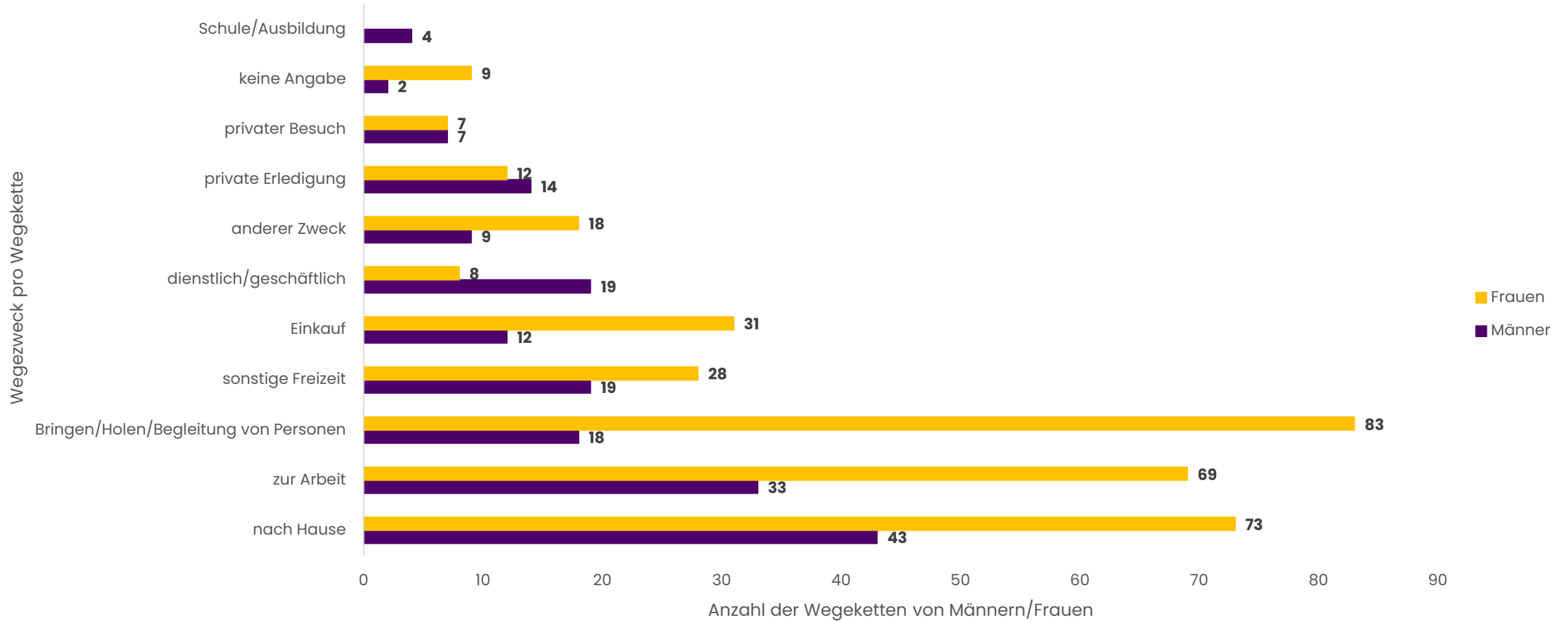
# Wegezwecke

Wegezweck, n=131



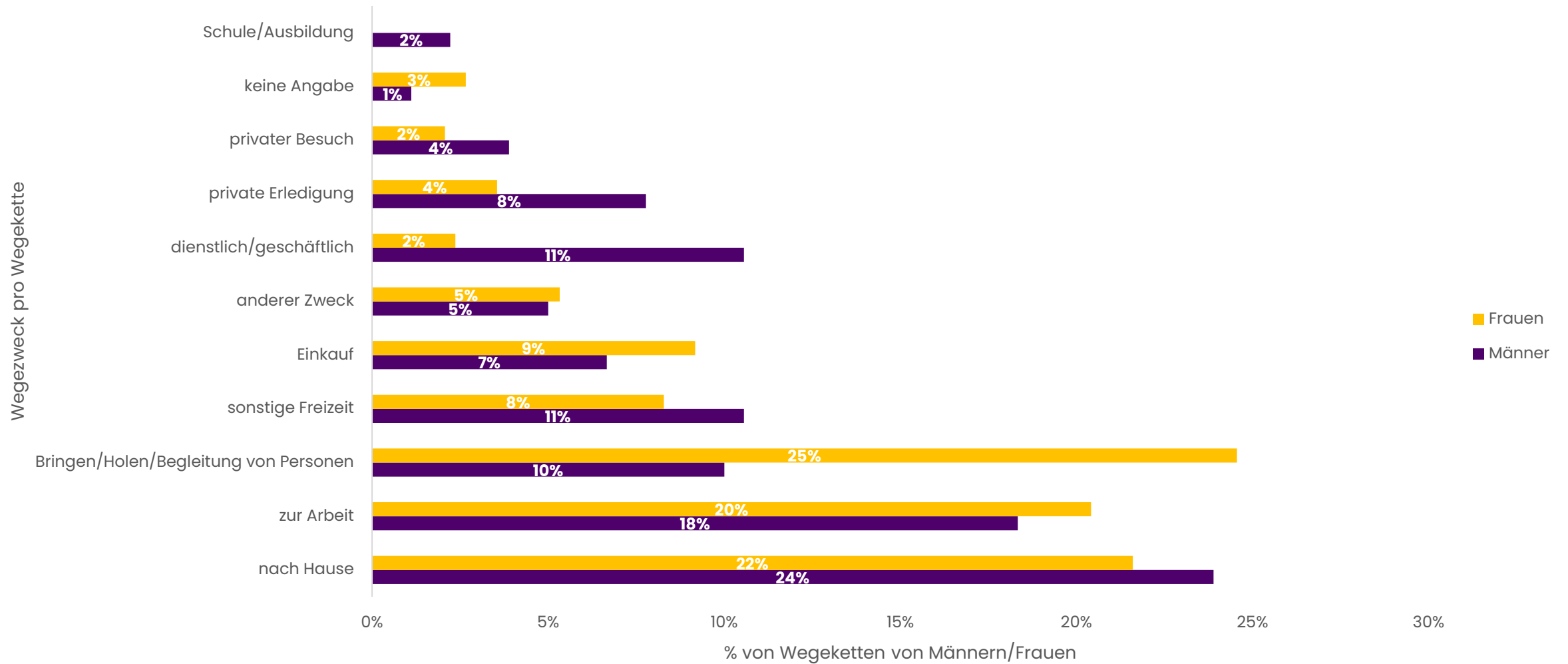
# Wegezwecke

Wegezwecke nach Gender, n=131



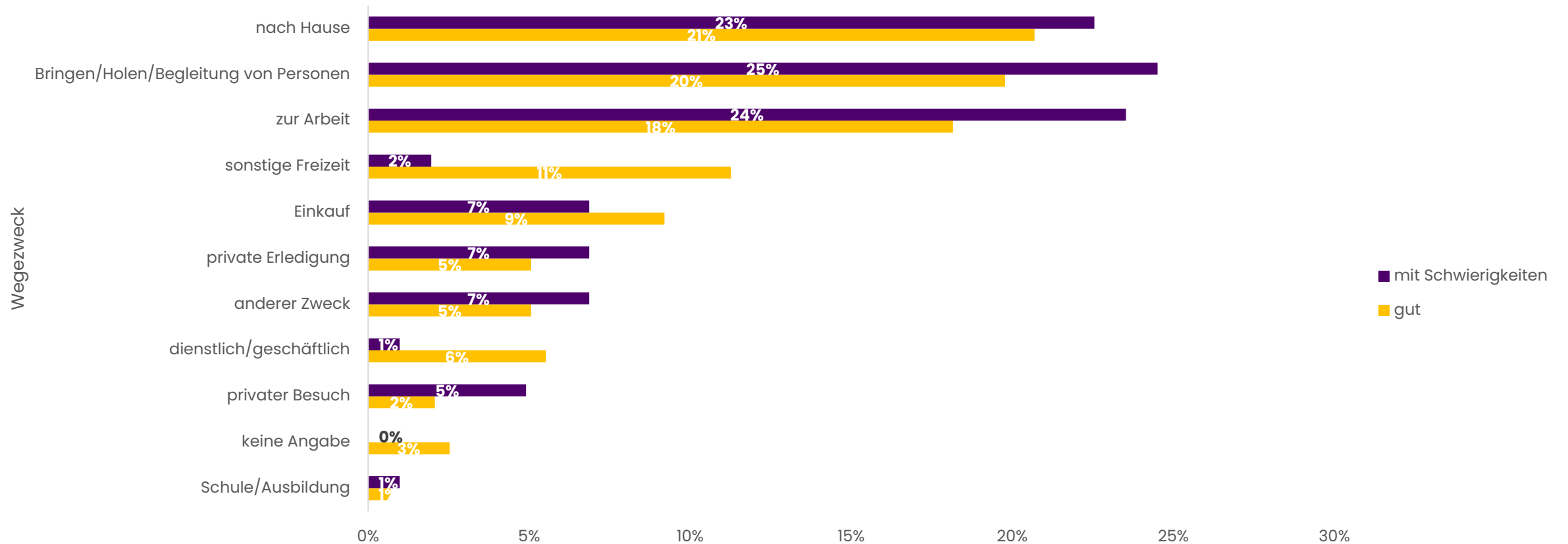
# Wegezwecke

Wegezwecke nach Gender, n=131



# Wegezwecke

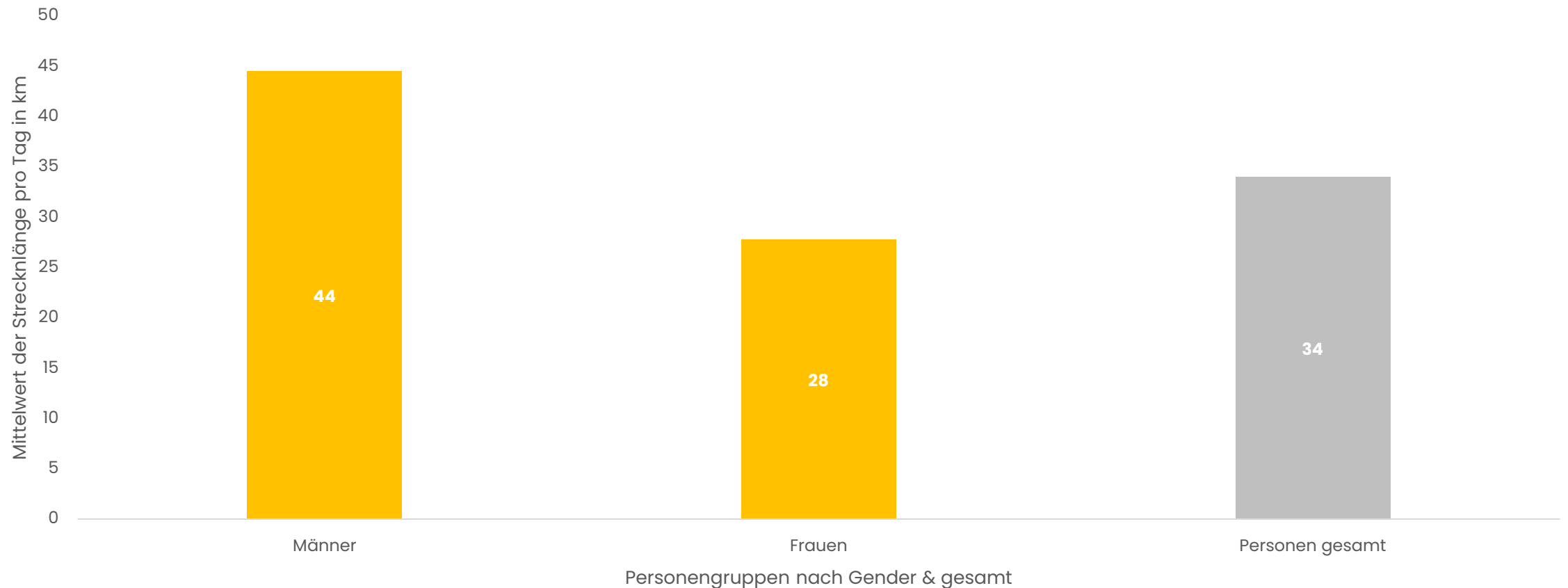
Wegezweck nach subjektivem Einkommen (Wie gut kommt ihr Haushalt mit dem verfügbaren Einkommen zurecht?), n=128



% von Wegekettten von Personengruppen, die mit Schwierigkeiten/gut zurecht kommt mit Einkommen

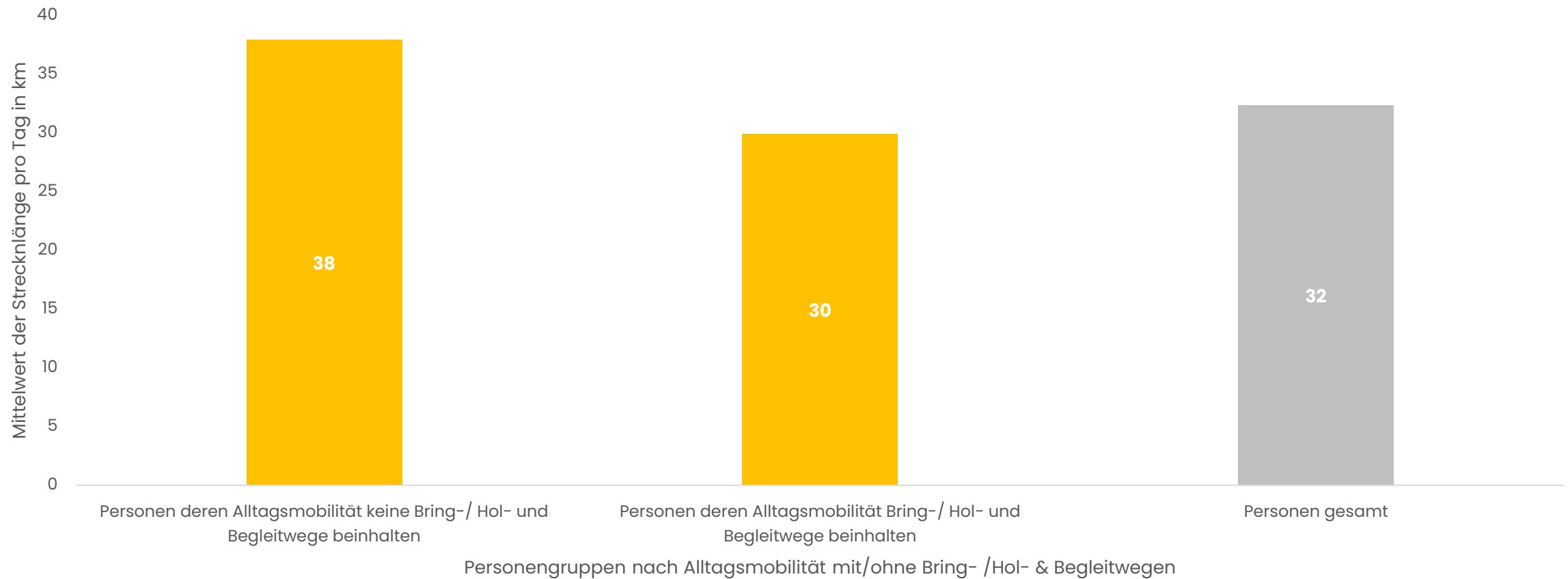
# Tägliche durchschnittliche Reisezeit pro Teilnehmer\*in

Mittelwert der täglichen Streckenlänge in km nach Gender, n=270



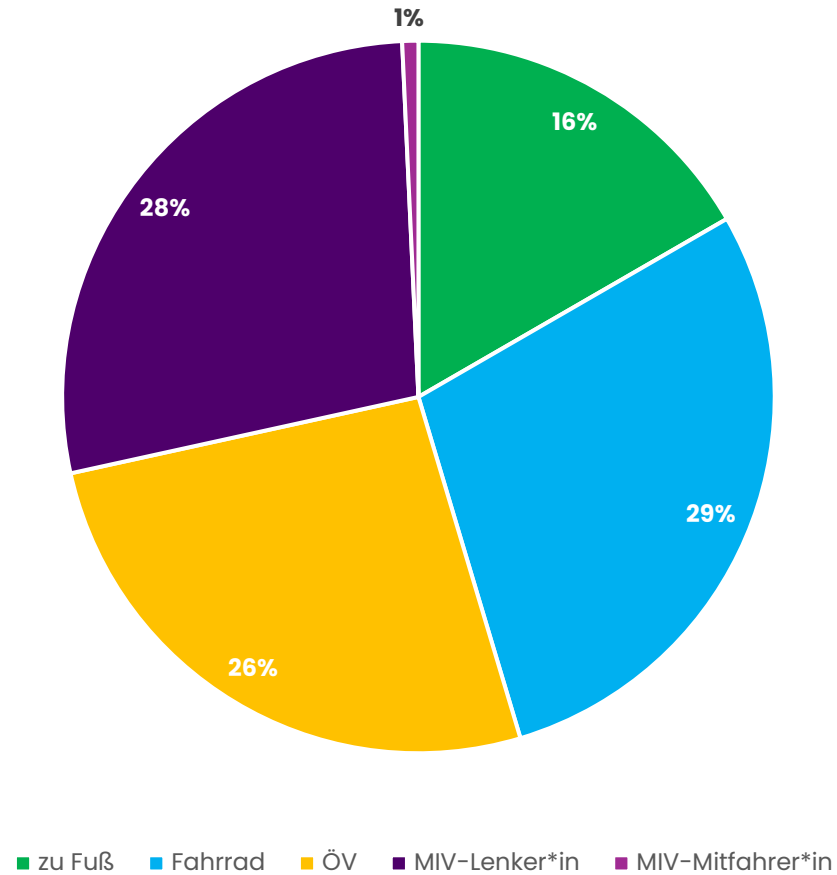
# Tägliche durchschnittliche Reisezeit pro Teilnehmer\*in

Mittelwert der täglichen Streckenlänge in km nach Alltagsmobilität mit/ohne Bring- /Hol- & Begleitwegen, n=131



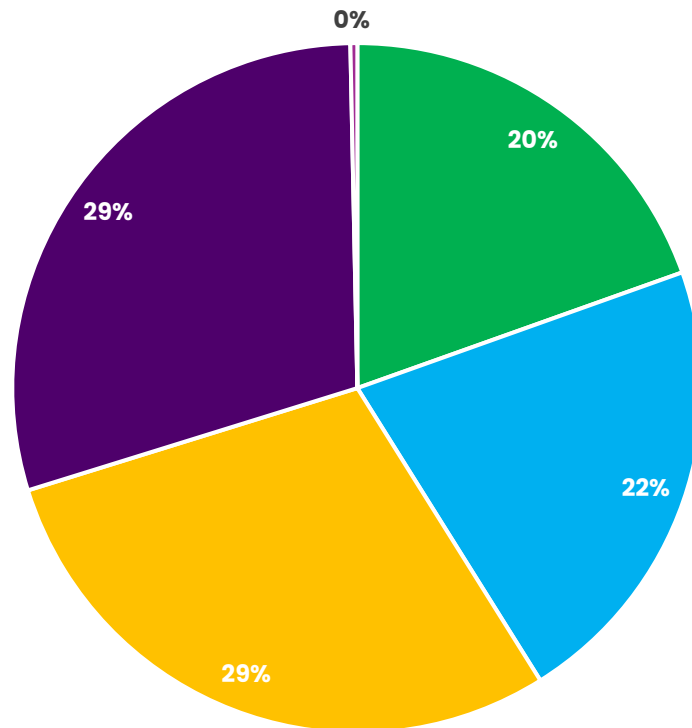
# Modal Split

Modal Split nach Etappen und Wegedauer, n=131



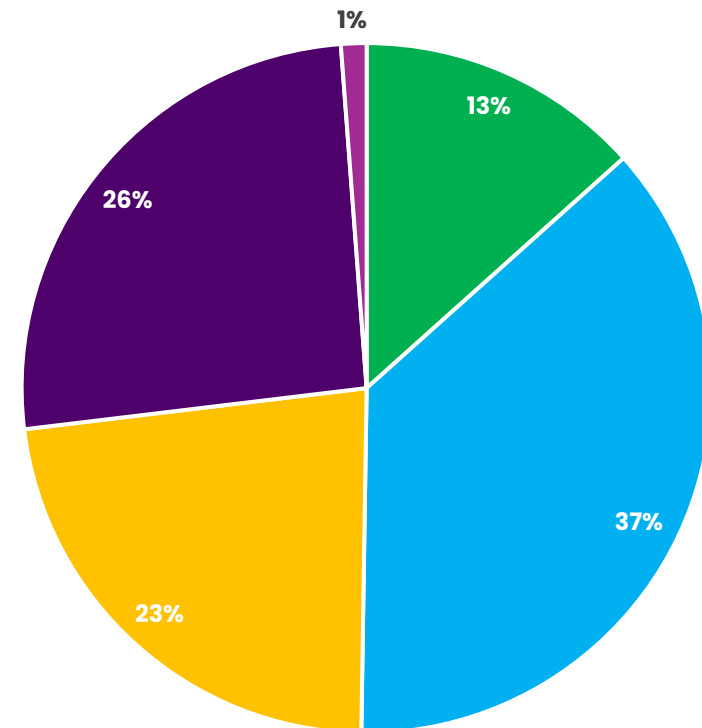
# Modal Split

Modal Split nach Etappen und Wegedauer von Frauen, n=131



■ zu Fuß ■ Fahrrad ■ ÖV ■ MIV-Lenker\*in ■ MIV-Mitfahrer\*in

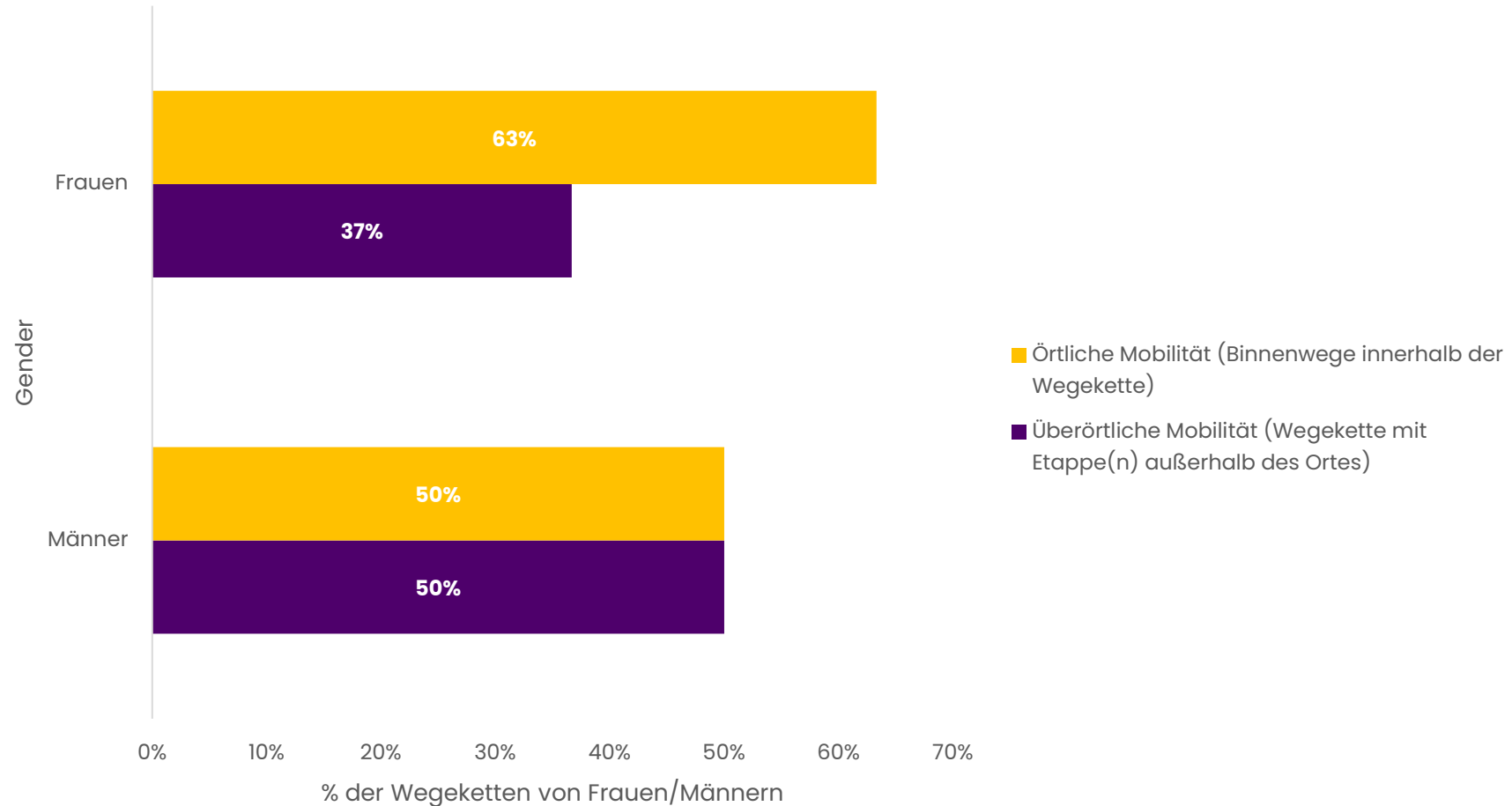
Modal Split nach Etappen und Wegedauer von Männern, n=131



■ zu Fuß ■ Fahrrad ■ ÖV ■ MIV-Lenker\*in ■ MIV-Mitfahrer\*in

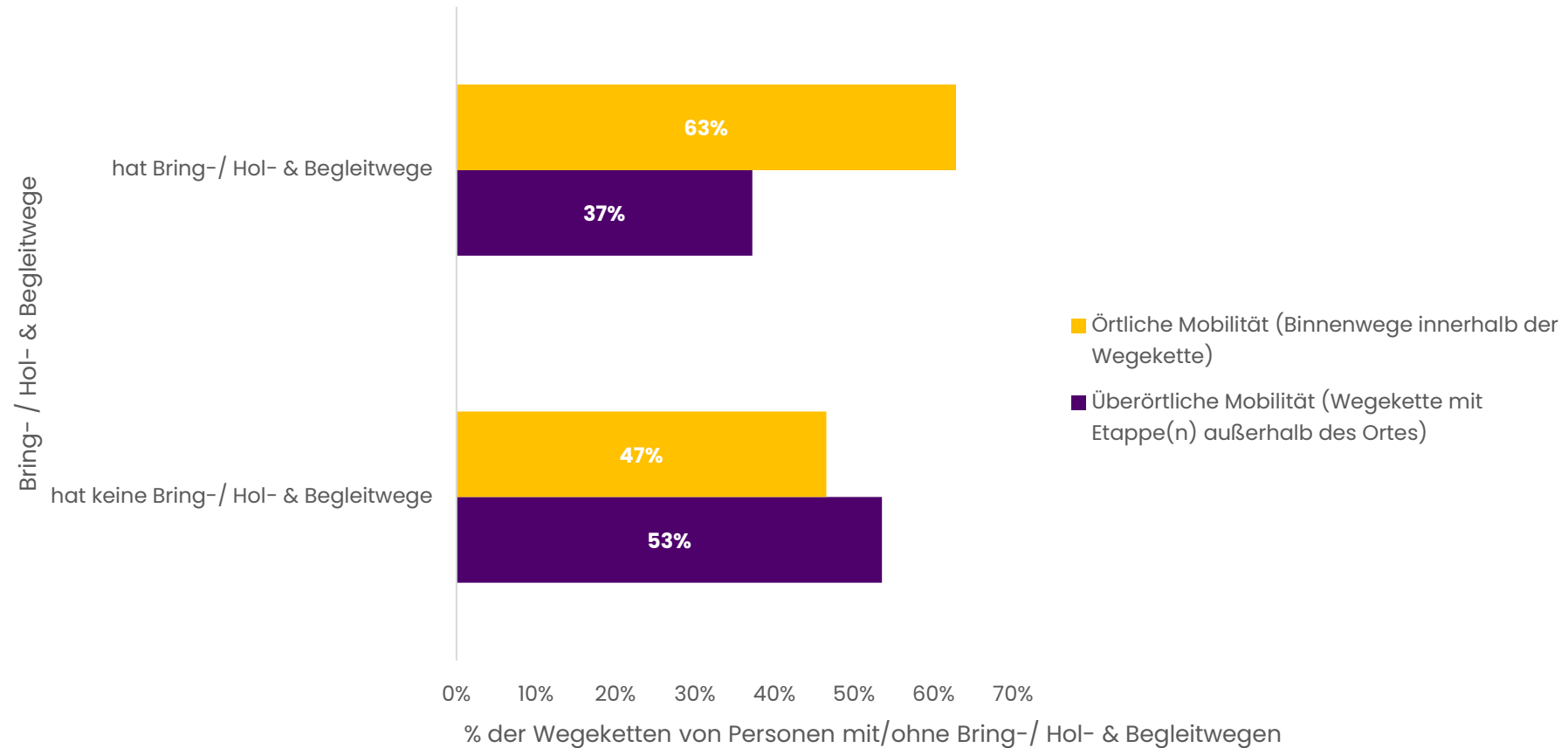
# Örtliche & Überörtliche Mobilität

Örtliche und überörtliche Mobilität nach Wegeketten und Gender, n=131



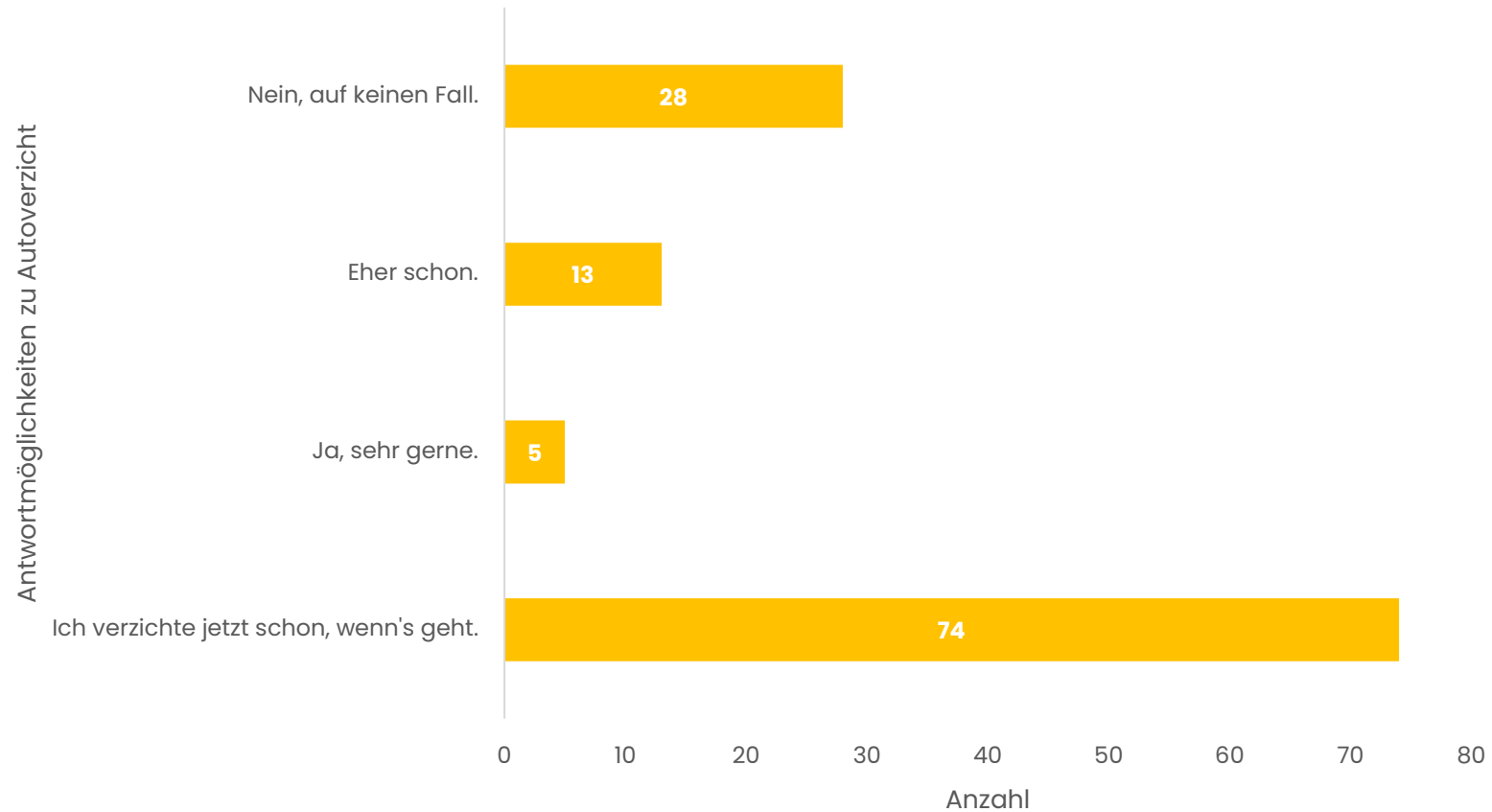
# Örtliche & Überörtliche Mobilität

Örtliche und überörtliche Mobilität nach Wegekettens und Bring- / Hol- & Begleitwegen, n=131



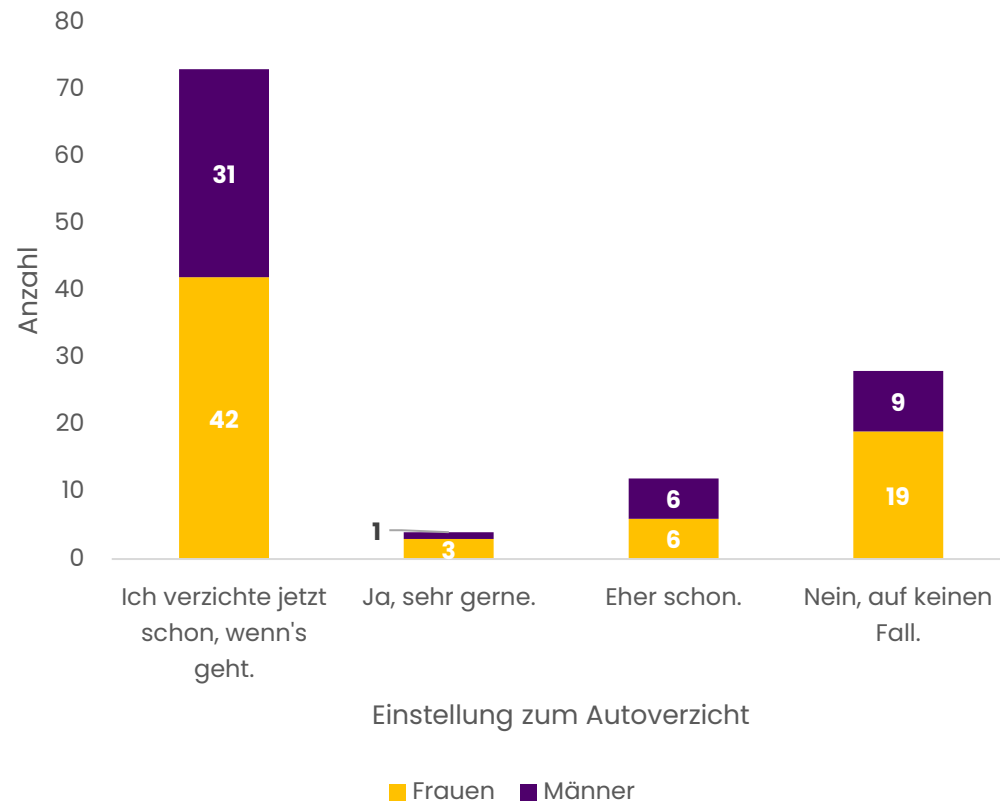
# Würdest du gerne auf dein Auto verzichten können?

Einstellungen zu Autoverzicht, n=120

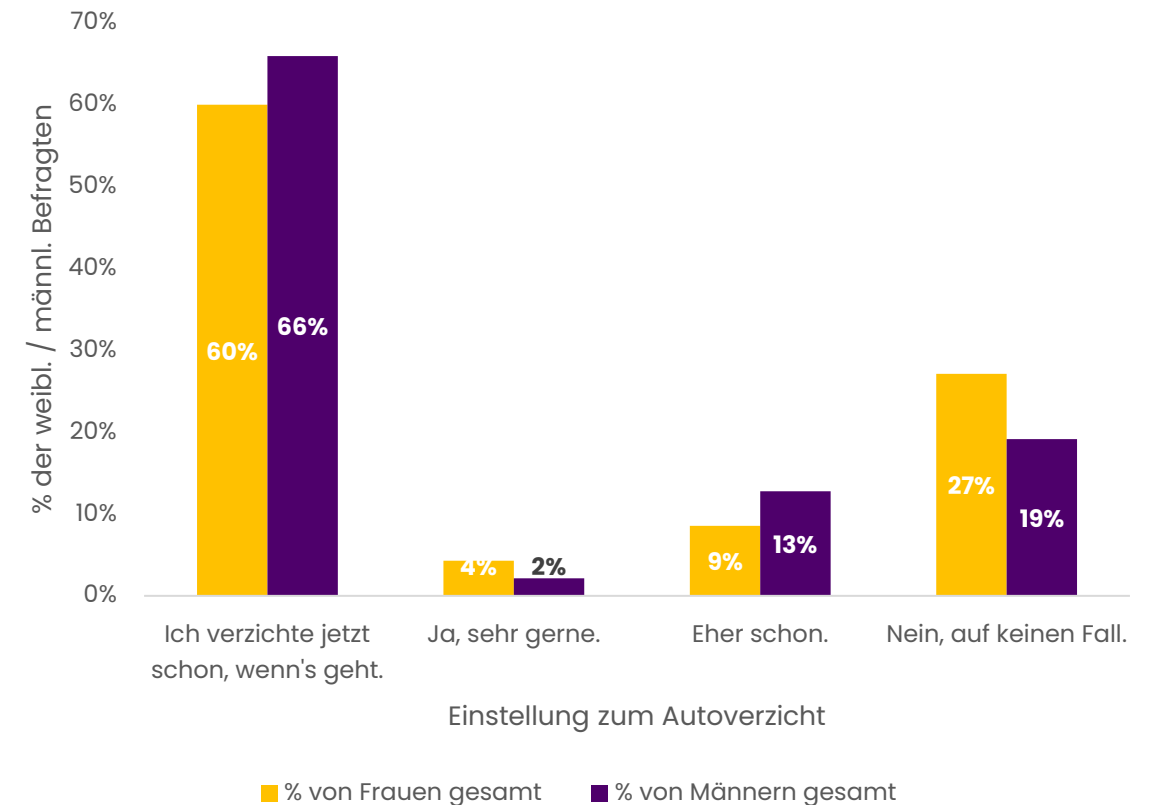


# Würdest du gerne auf dein Auto verzichten können?

Einstellung zu Autoverzicht nach Gender, n=117

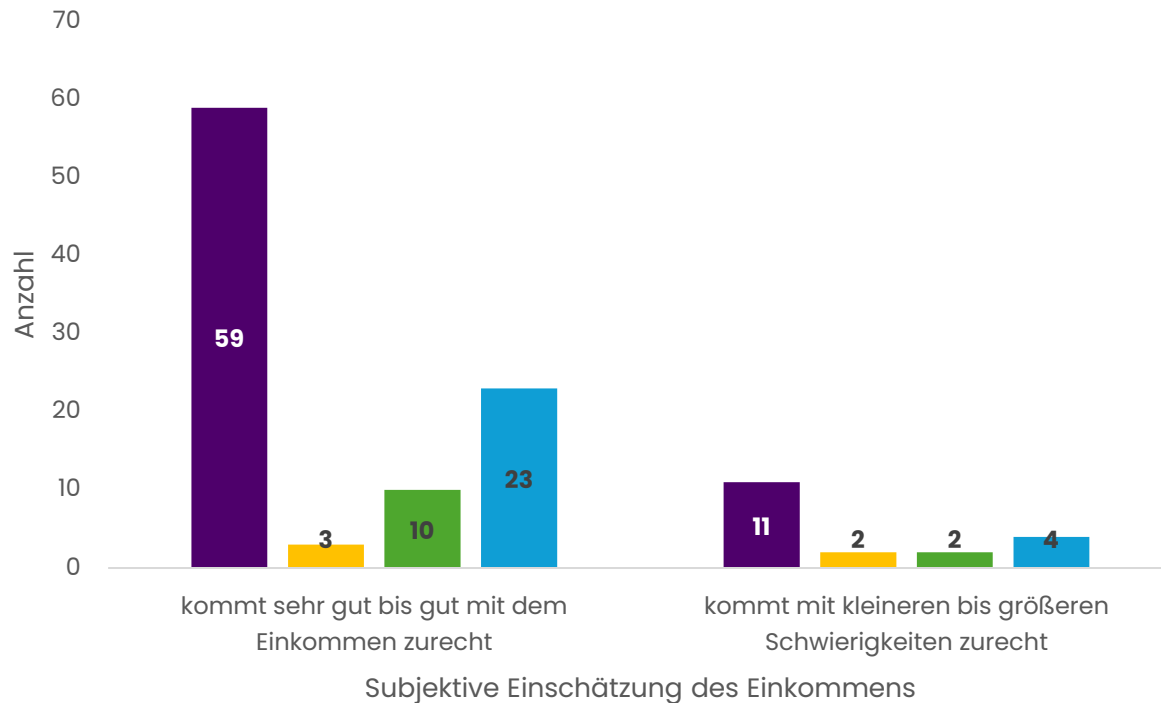


Einstellung zu Autoverzicht nach Gender im Vergleich, n=117



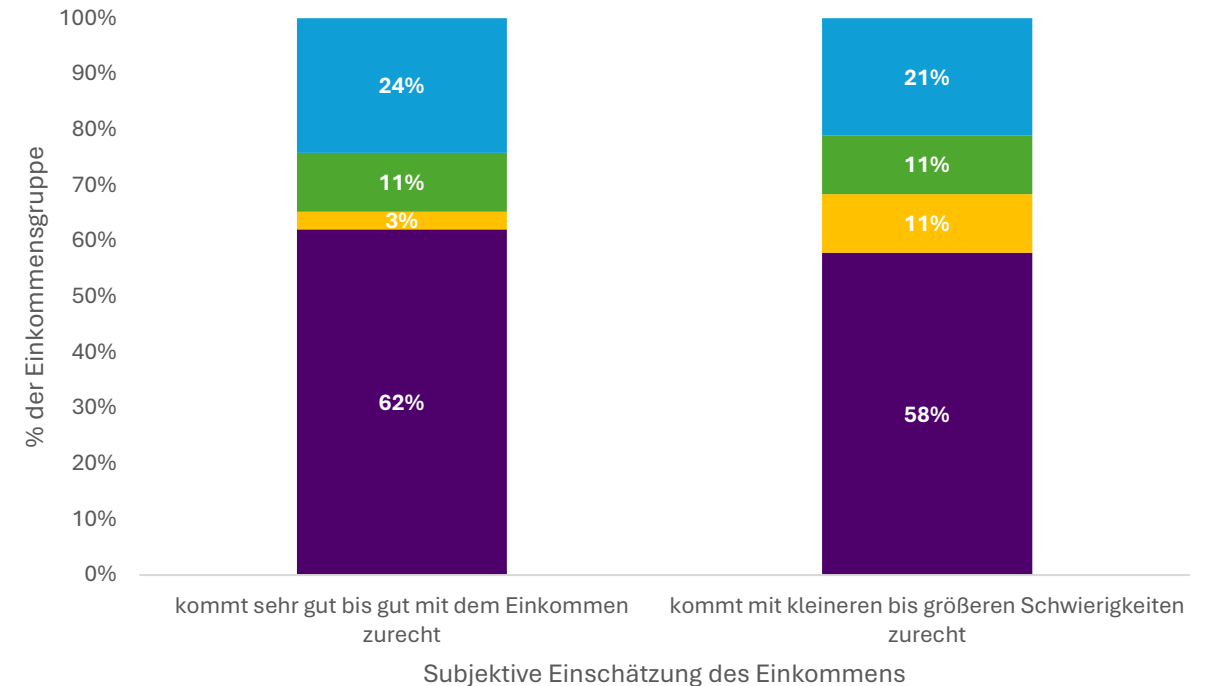
# Würdest du gerne auf dein Auto verzichten können?

Subjektive Einschätzung des Einkommens nach Einstellung zum Autoverzicht; absolut, n=114



■ Ich verzichte jetzt schon, wenn's geht. 
 ■ Ja, sehr gerne. 
 ■ Eher schon. 
 ■ Nein, auf keinen Fall.

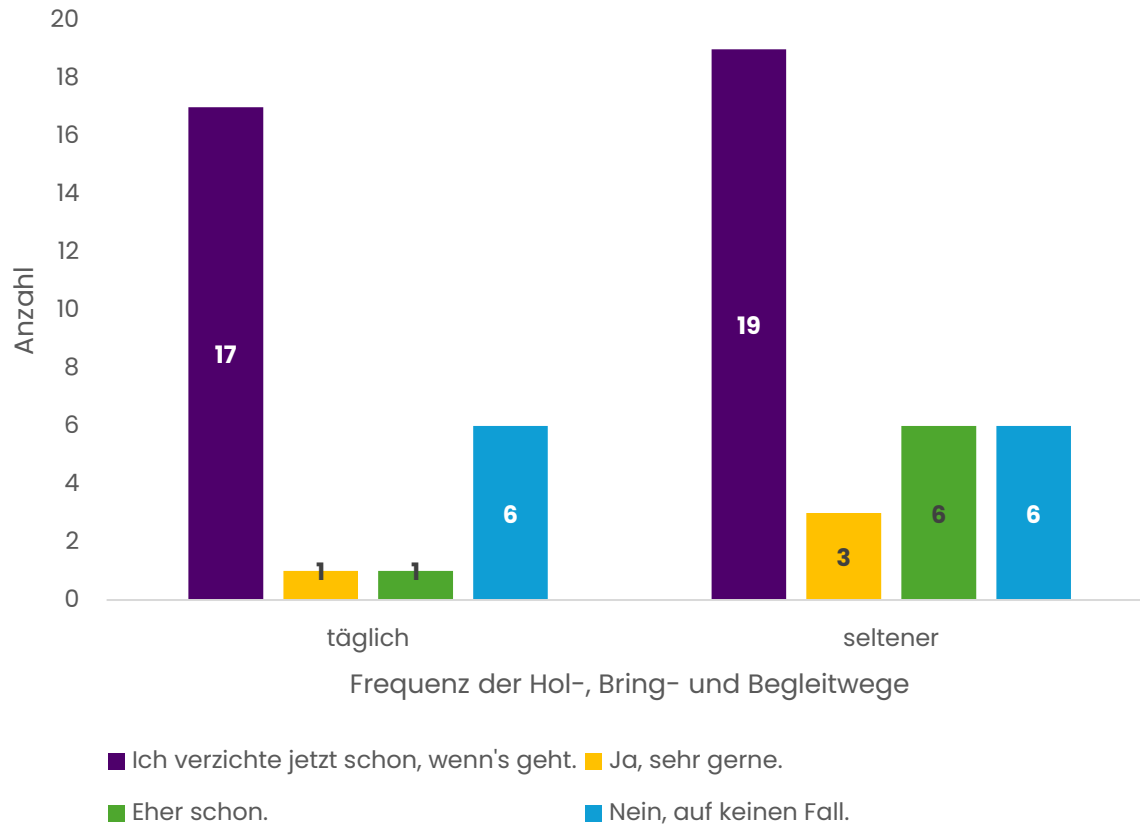
Subjektive Einschätzung des Einkommens nach Einstellung zum Autoverzicht; relativ, n=114



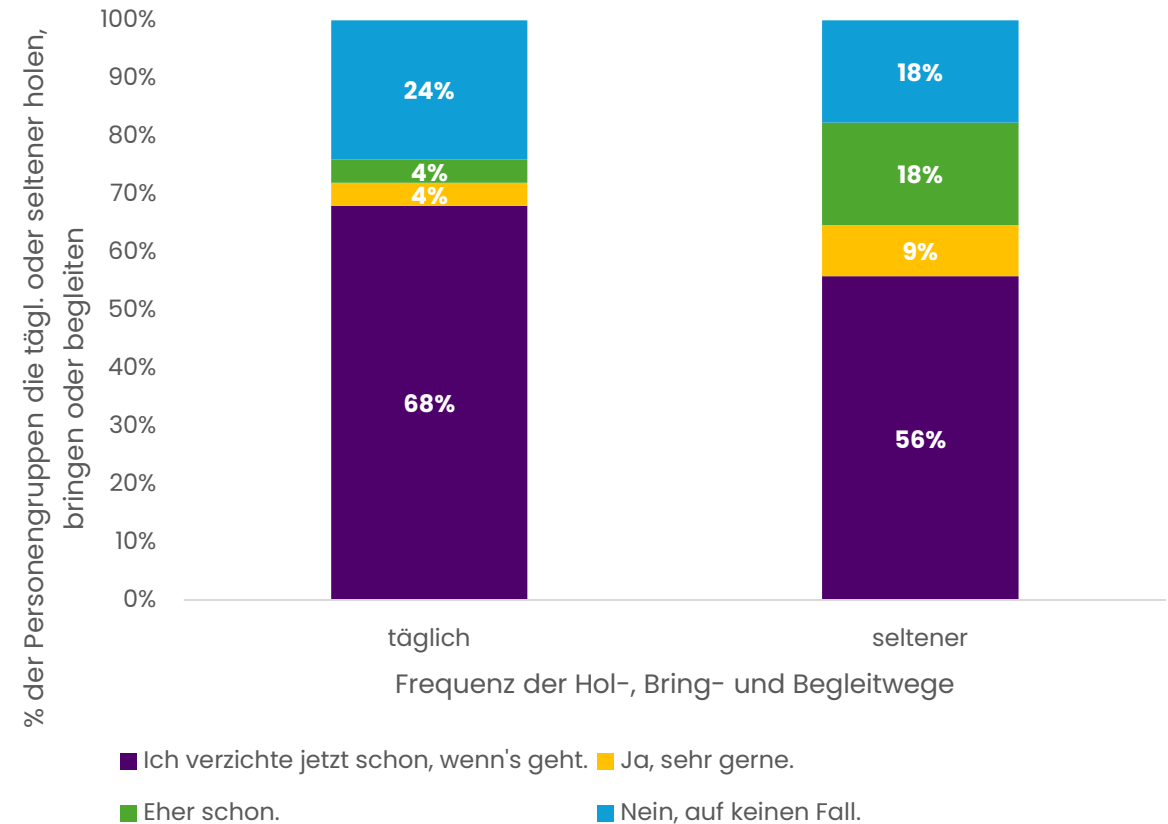
■ Ich verzichte jetzt schon, wenn's geht. 
 ■ Ja, sehr gerne. 
 ■ Eher schon. 
 ■ Nein, auf keinen Fall.

# Würdest du gerne auf dein Auto verzichten können?

Häufigkeit der Hol-/ Bring- & Begleitwege nach Einstellungen zu Autoverzicht; absolut, n=59

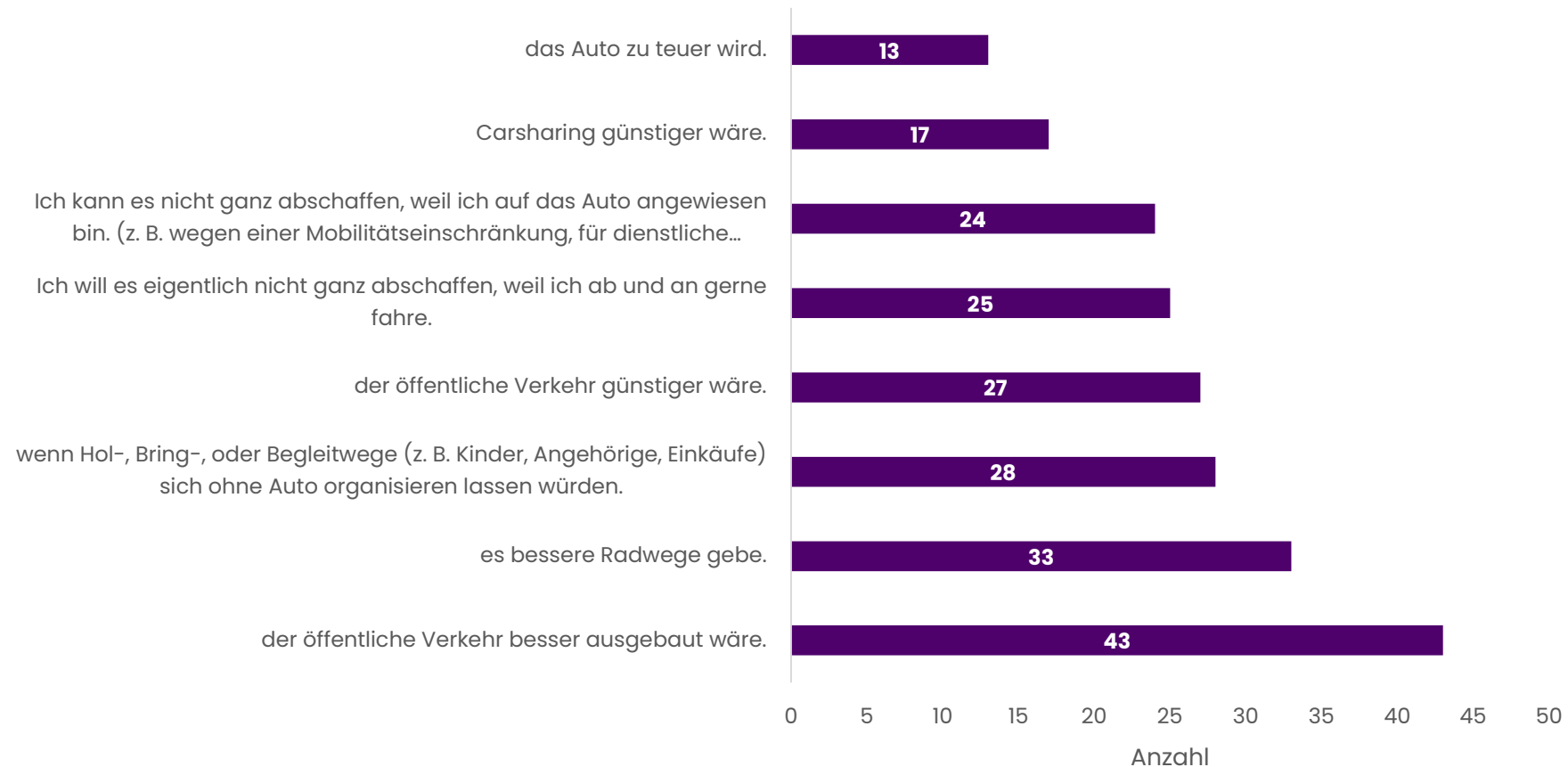


Häufigkeit der Hol-/ Bring- & Begleitwege nach Einstellungen zu Autoverzicht; relativ, n=59



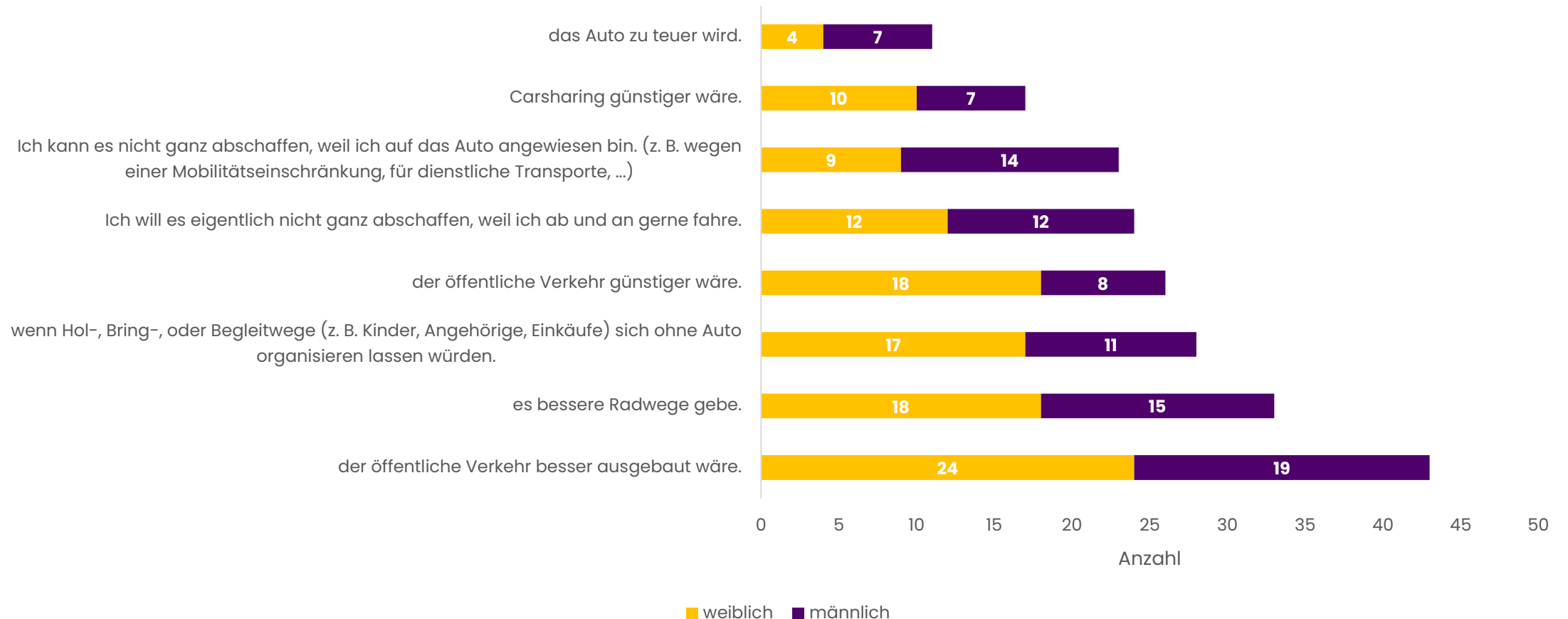
# Unter welchen Umständen würdest du auf dein Auto verzichten?

Umstände für Autoverzicht, Mehrfachauswahl möglich, n=117



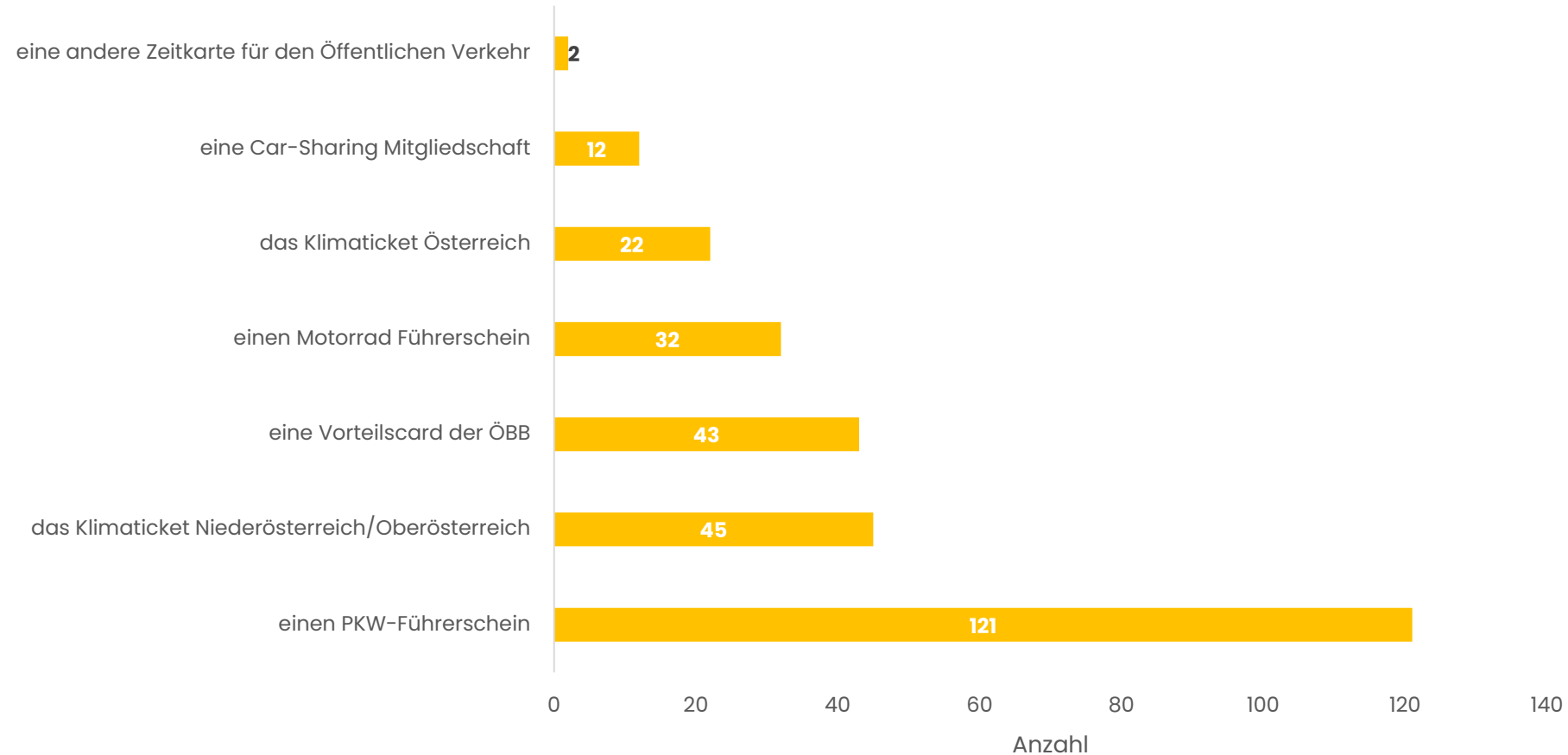
# Unter welchen Umständen würdest du auf dein Auto verzichten?

Umstände für Autoverzicht nach Gender, Mehrfachauswahl möglich, n=117



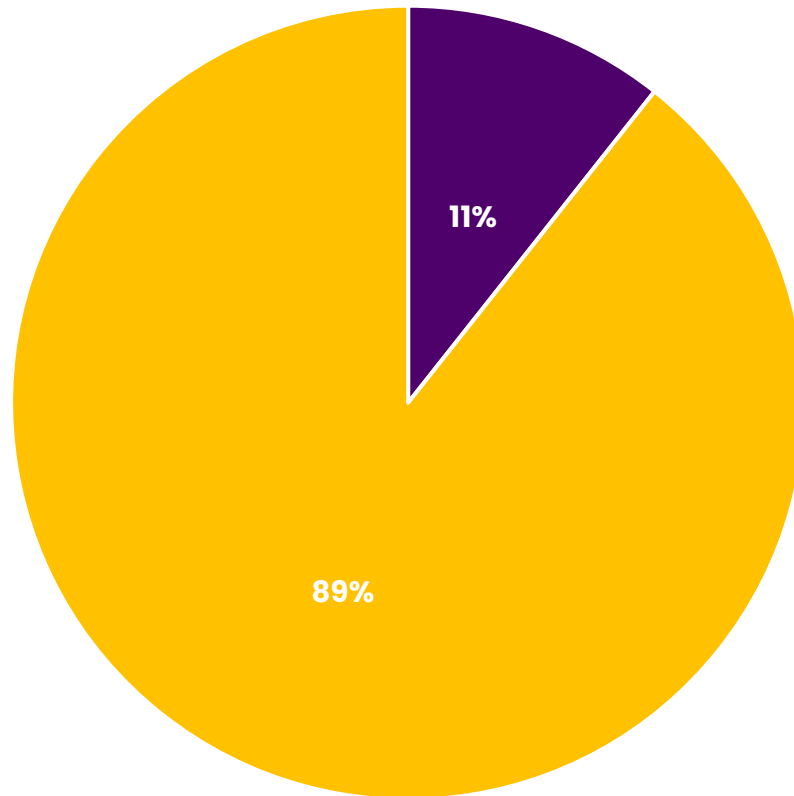
# Ich habe...

Verfügbarkeit von Zeitkarten und Mitgliedschaften von Mobilitätsdiensten,  
n=117



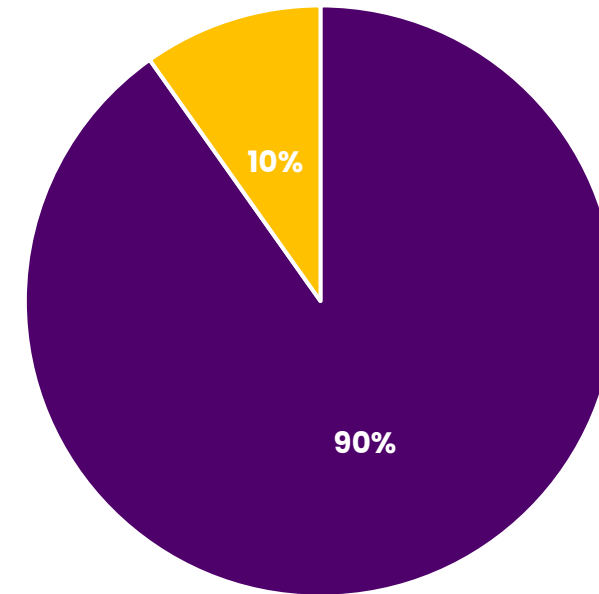
# Bekanntheit des Car-Sharing Angebots + Nutzung

Nutzt du das Car-Sharing Angebot?, n=119



■ Ja, ich nutze es. ■ Nein, ich nutze es nicht.

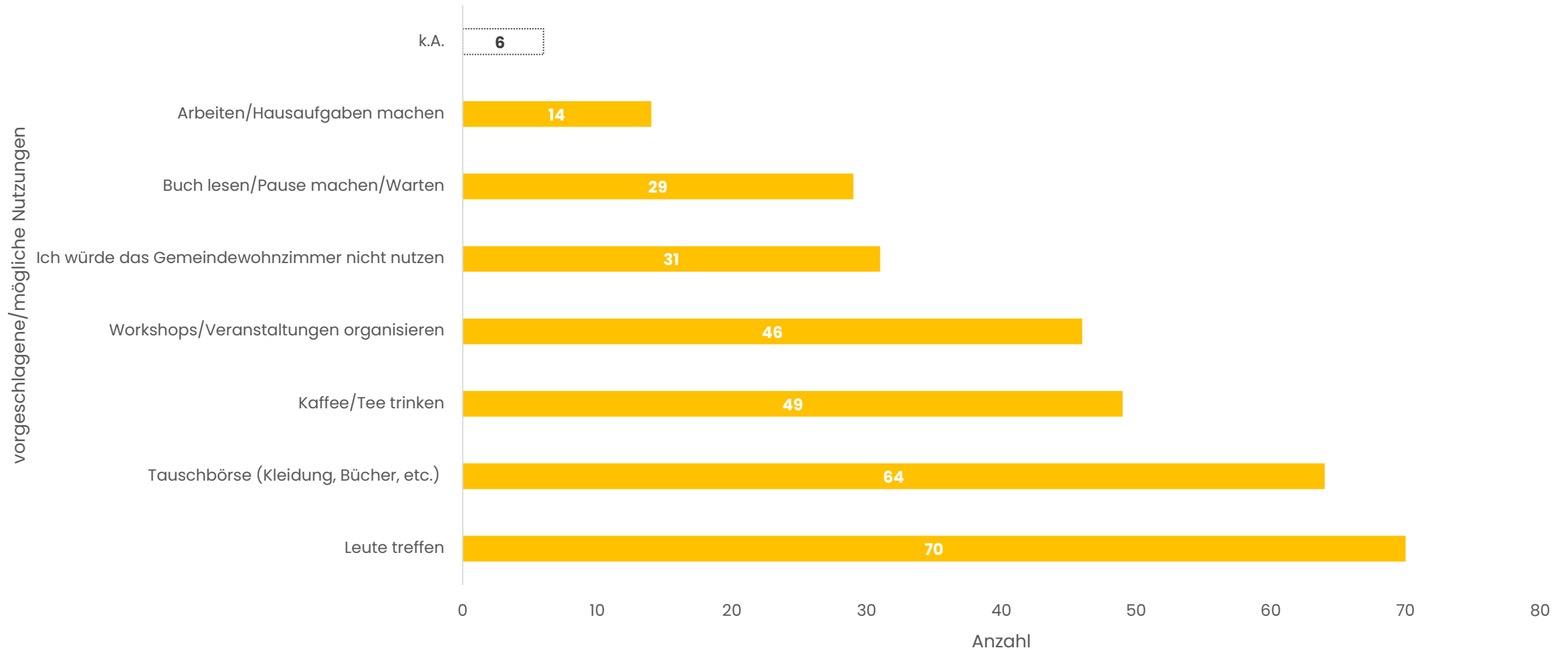
Ist dir das Car-Sharing Angebot bekannt?, n=109



■ Ja, ist mir bekannt. ■ Nein, ist mir nicht bekannt.

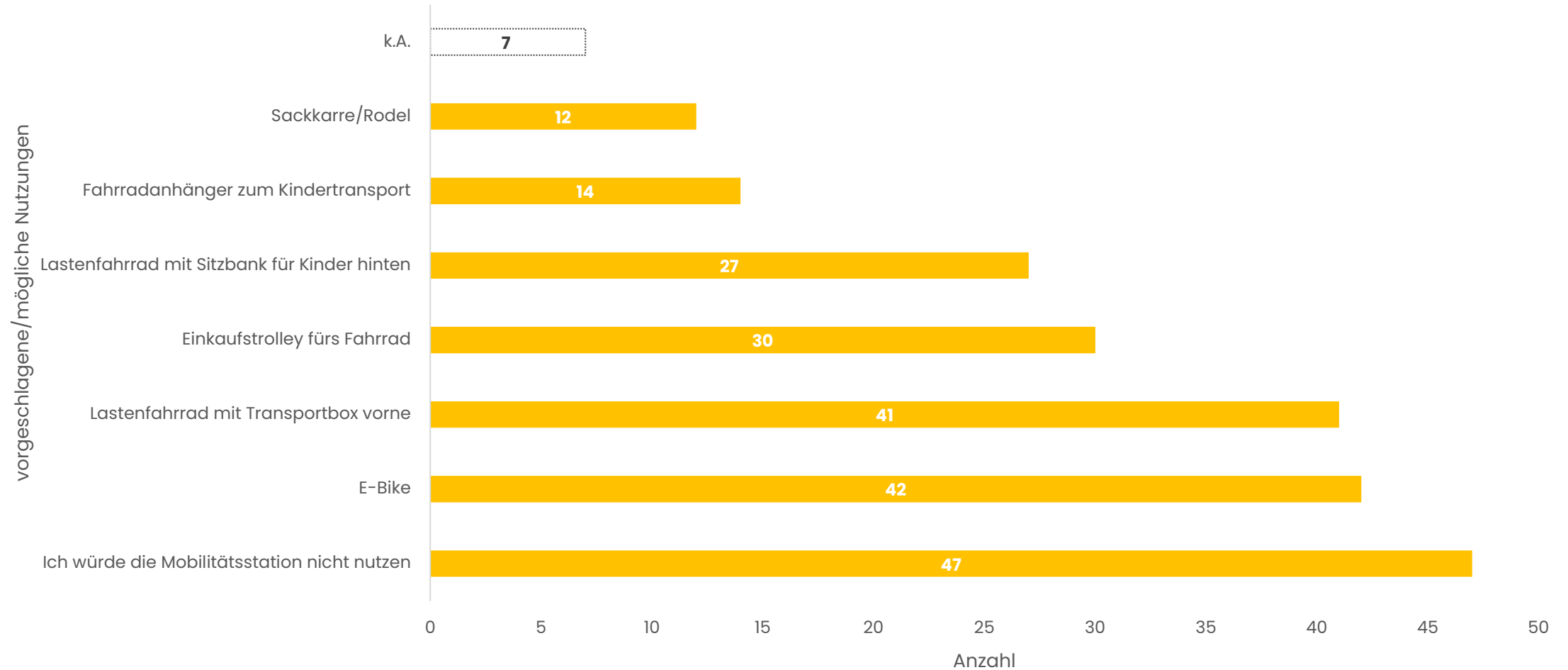
# Gemeindewohnzimmer

Nutzung des Gemeindewohnzimmers, Mehrfachauswahl. n=122

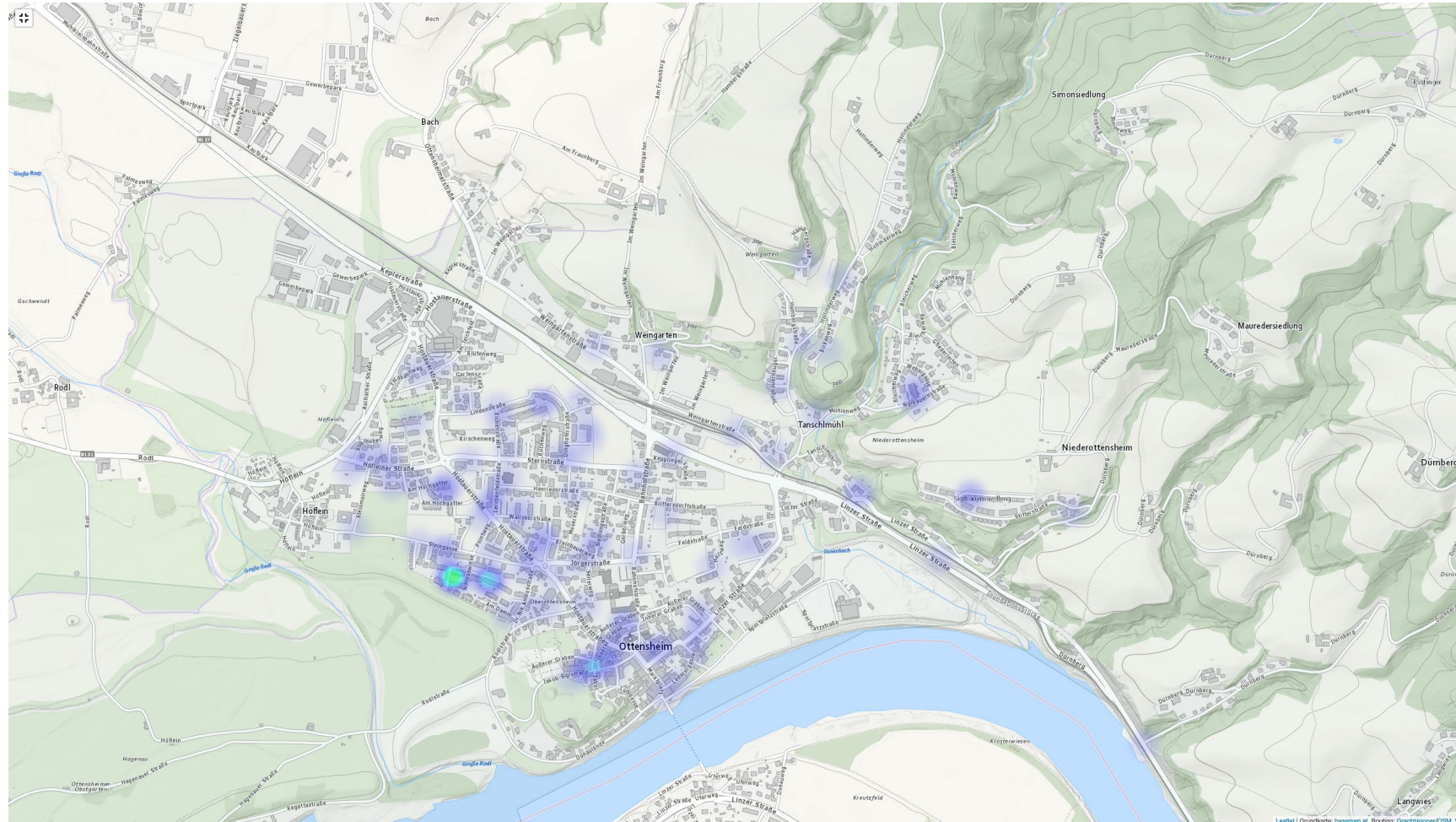


# Mobilitätsstation

Nutzung des Mobilitätsstation, Mehrfachauswahl. n=122



# Wohnorte der Menschen, die eine Mobilitätsstation nutzen würden





Bei Nachfragen:

**Vicky Gabriel**

E-Mail: [Vicky.gabriel@mobyome.at](mailto:Vicky.gabriel@mobyome.at)

Telefon: +436604477203